



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ & ΚΥΠΕΛΛΟ ENDURO 2021

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

(3^{ος} – 4^{ος} Αγώνες, Καλάβρυτα, Ε.Δ.Ο., 27-28 Νοεμβρίου)



ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Το αθλητικό σωματείο Ομάδα Εκτός Δρόμου με αριθμό Αθλητικής Αναγνώρισης Φ.Χ.11 μετά από έγκριση της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε διοργανώνει την 27^η&28^η Νοεμβρίου τον 3^ο και 4^ο Αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος & 2^ο του Πανελληνίου Κυπέλλου ENDURO για το έτος 2021.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Enduro της Α.ΜΟ.ΤΟ.Ε. 2021
- την Προκήρυξη Αγώνων Enduro της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε. 2021
- τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
- τα Πληροφοριακά Δελτία που τυχόν εκδοθούν
- το υγειονομικό πρωτόκολλο όπως αυτό ισχύει την τρέχουσα περίοδο

https://gga.gov.gr/images/AMOTOE_AΓΩΝΙΣΤΙΚΟ_ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ.pdf

ΧΩΡΟΙ ΑΓΩΝΑ:

Τα Paddock, η service area, Γραμματεία και Park – Ferme, Χώρος Τεχνικού Ελέγχου και Χώρος Εκκίνησης του αγώνα θα είναι στο Κέντρο Νεότητας (Εστία Καλαβρύτων):

<https://goo.gl/maps/4UtWz2M1kdN5mTJB6>

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Έναρξη εγγραφών:	12/11/2021
Λήξη εγγραφών: Πρωτάθλημα:	25/11/2021 ώρα 24:00 εμπρόθεσμες (2 μέρες πριν τον Τ.Ε.)
	26/11/2021 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (1 μέρα πριν τον Τ.Ε.)
Κύπελλο:	26/11/2021 ώρα 24:00 εμπρόθεσμες (2 μέρες πριν τον Τ.Ε.)
	27/11/2021 ώρα 24:00 εκπρόθεσμες (1 μέρα πριν τον Τ.Ε.)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- Πρωτάθλημα Παρασκευή 26/11/2021 από 15:00 έως 19:00 και Σάββατο 27/11/2021 από 15:00 έως 19:00.
- Κύπελλο Σάββατο 27/11/2021 από 15:00 έως 19:00 μόνο εμπρόθεσμες Κυριακή 28/11/2021 από 07:30 έως 08:30

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΛΙΣΤΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Παρασκευή 26/11/2021 ώρα 21:00.
- Ωράριο Εκκίνησης την ίδια ώρα, βάσει των εμπρόθεσμων συμμετοχών.
- Κύπελλο Ελλάδος Σάββατο 27/11/2021 και ώρα 21:00.
- Ωράριο Εκκίνησης την ίδια ώρα, βάσει των εμπρόθεσμων συμμετοχών.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- Πρωτάθλημα Παρασκευή 26/11 και ώρα 19:30, Σάββατο 27/11 και ώρα 19:30
- Κύπελλο Σάββατο 27/11 και ώρα 19:30 και Κυριακή 28/11 και ώρα 8:30 μετά την ολοκλήρωση του τεχνικού ελέγχου.

ΕΝΑΡΞΗ ΑΓΩΝΩΝ

- Πρωτάθλημα Σάββατο 27/11 και ώρα 9:00
- Κύπελλο Ελλάδος Κυριακή 28/11 5' λεπτά μετά την εκκίνηση του τελευταίου αναβάτη του Πρωταθλήματος.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

30' μετά τον τερματισμό του τελευταίου αναβάτη.

ΑΠΟΝΟΜΕΣ ΕΠΑΘΛΩΝ

Σάββατο και Κυριακή 30' μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Πρόεδρος: Ευθύμιος Τζόβολος
- Μέλη: Κολώνης Νικόλαος, Διονύσης Τζόβολος, Κωνσταντίνος Παπαδημητρόπουλος
- Πρόεδρος Αγωνοδικών: Νίκος Κάγκας
- Αγωνοδίκες: Elvis Drini, Δημήτρης Σταθάκος
- Αλυτάρχης: Δημήτρης Αθανασουλόπουλος
- Βοηθός Αλυτάρχη: Ευθύμιος Τζόβολος
- Επιθεωρητής διαδρομής: Κωνσταντίνος Παπαδημητρόπουλος
- Γραμματεία Αγώνα: Χριστίνα Παπαθανασίου
- Τεχνικός Έφορος (Επικεφαλής): Θ.Α.
- Έκδοση Αποτελεσμάτων: Sportstiming
- Ιατρός Αγώνα: Φώτης Φιλιππάτος
- Ασθενοφόρα: INTERSALONICA / Δήμος Καλαβρύτων

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΓΩΝΑ

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ:

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ

Σύντομη περιγραφή διαδρομής: 180χιλιόμετρα σε 4 κύκλους των 45 χιλιομέτρων σχήμα «Ο» (χωρίς ουρά). Χώμα, πέτρα, μονοπάτια, γρασίδι, ελάχιστη άσφαλτος, λάσπη.

Μήκος κύκλου: 45 km

Αριθμός Κύκλων / km: 4

Αριθμός ΣΕΧ ανά κύκλο: 2

Μήκη ΣΕΧ: ΣΕΧ0-ΣΕΧ1 25km, ΣΕΧ1-ΣΕΧ2 20km

Ειδικές διαδρομές ανά κύκλο: 2
Ειδική διαδρομή τύπου Enduro Test / μήκος: 4,6km
Ειδική διαδρομή τύπου Cross Test / μήκος: 4km
Αναγνώριση Ειδικής στο 1^ο πέρασμα: ΟΧΙ

Η ροή των διαδρομών του αγώνα έχει ως εξής:

- Εκκίνηση από τον χώρο εκκίνησης
- Πρώτη απλή διαδρομή 25km προς Σκεπαστό.
- Μετά από 20km μετάβαση στην 1η Ειδική διαδρομή ENDURO TEST 1 – 4,6km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ1. Τοποθεσία: GPS (ΣΕΧ1-3-5-7)
- Δεύτερη απλή διαδρομή 20km από Σκεπαστό για Καλάβρυτα
- Μετά από 15km μετάβαση στην 2η Ειδική διαδρομή CROSS TEST 1 – 4km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ2. Τοποθεσία: <https://goo.gl/maps/4UtWz2M1kdN5mTJB6> (ΣΕΧ2-4-6-8)
- Πρώτη απλή διαδρομή 25km προς Σκεπαστό.
- Μετά από 20km μετάβαση στην 3η Ειδική διαδρομή ENDURO TEST 2 – 4,6km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ3. (ΣΕΧ1-3-5-7)
- Δεύτερη απλή διαδρομή 20km από Σκεπαστό για Καλάβρυτα
- Μετά από 15km μετάβαση στην 4η Ειδική διαδρομή CROSS TEST 2 – 4km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ4. (ΣΕΧ2-4-6-8)
- Πρώτη απλή διαδρομή 25km προς Σκεπαστό.
- Μετά από 20km μετάβαση στην 5η Ειδική διαδρομή ENDURO TEST 3 – 4,6km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ5. (ΣΕΧ1-3-5-7)
- Δεύτερη απλή διαδρομή 20km από Σκεπαστό για Καλάβρυτα
- Μετά από 15km μετάβαση στην 6η Ειδική διαδρομή CROSS TEST 3 – 4km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ6. (ΣΕΧ2-4-6-8)
- Πρώτη απλή διαδρομή 25km προς Σκεπαστό.
- Μετά από 20km μετάβαση στην 7η Ειδική διαδρομή ENDURO TEST 1 – 4,6km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ7. (ΣΕΧ1-3-5-7)
- Δεύτερη απλή διαδρομή 20km από Σκεπαστό για Καλάβρυτα
- Μετά από 15km μετάβαση στην 8η Ειδική διαδρομή CROSS TEST 1 – 4km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ8. (ΣΕΧ2-4-6-8)
- ΣΕΧ 8 θα είναι Prefinish στο χώρο των Paddocks (Μόνο το Σάββατο)
- Τερματισμός (Finish) – Είσοδος Park-Ferme

ΚΥΠΕΛΛΟ ENDURO

- Ίδια διαδρομή αλλά σε 3 κύκλους αντί 4. Σύνολο χιλιομέτρων 135km (3X45)
- Εκκίνηση από τον χώρο εκκίνησης
- Πρώτη απλή διαδρομή 25km προς Σκεπαστό.
- Μετά από 20km μετάβαση στην 1η Ειδική διαδρομή ENDURO TEST 1 – 4,6km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ1. Τοποθεσία: GPS (ΣΕΧ1-3-5-7)
- Δεύτερη απλή διαδρομή 20km από Σκεπαστό για Καλάβρυτα
- Μετά από 15km μετάβαση στην 2η Ειδική διαδρομή CROSS TEST 1 – 4km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ2. Τοποθεσία: <https://goo.gl/maps/4UtWz2M1kdN5mTJB6> (ΣΕΧ2-4-6-8)
- Πρώτη απλή διαδρομή 25km προς Σκεπαστό.
- Μετά από 20km μετάβαση στην 3η Ειδική διαδρομή ENDURO TEST 2 – 4,6km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ3. (ΣΕΧ1-3-5-7)
- Δεύτερη απλή διαδρομή 20km από Σκεπαστό για Καλάβρυτα

- Μετά από 15km μετάβαση στην 4η Ειδική διαδρομή CROSS TEST 2 – 4km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ4. (ΣΕΧ2-4-6-8)
- Πρώτη απλή διαδρομή 25km προς Σκεπαστό.
- Μετά από 20km μετάβαση στην 5η Ειδική διαδρομή ENDURO TEST 3 – 4,6km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ5. (ΣΕΧ1-3-5-7)
- Δεύτερη απλή διαδρομή 20km από Σκεπαστό για Καλάβρυτα
- Μετά από 15km μετάβαση στην 6η Ειδική διαδρομή CROSS TEST 3 – 4km
- Ακολουθεί το ΣΕΧ6. (ΣΕΧ2-4-6-8)
- Τερματισμός (Finish) – Είσοδος Park-Ferme

ΣΗΜΑΝΣΗ

Τα σήματα που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα είναι τα εξής:

- Κορδέλες στις ειδικές διαδρομές, διαφορετικό χρώμα αριστερά – δεξιά.
- Σωστή πορεία ή κορδέλα κόκκινου χρώματος / Λάθος πορεία
- Προσοχή κίνδυνος / Στοπ
- Στροφή δεξιά / Στροφή αριστερά

Δείγματα των σημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα θα είναι σε εμφανές σημείο στον χώρο της εκκίνησης και είναι τυποποιημένα από την Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ

Οι αθλητές, μαζί με την ομάδα τους, θα είναι υπεύθυνοι για την μεταφορά κανίστρων στο σημείο που θα τους υποδείξει ο διοργανωτής. Στον αγώνα θα υπάρχουν δύο (2) σημεία ανεφοδιασμού στο χώρο των ΣΕΧ, μεταξύ λευκής και κίτρινης σημαίας.

ΑΡΘΡΟ 5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού όσο και του γενικού κανονισμού.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση, διαπιστωθεί από την οργάνωση ότι η μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην δηλωθείσα κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση των αγωνοδίκων, θα μεταφέρεται υποχρεωτικά στην κατηγορία που πραγματικά ανταποκρίνεται.

Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο ηλεκτρονικό σύστημα της ΑΜΟΤΟΕ και να φέρουν:

1. Την άδεια κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας τους
2. Την άδεια οδήγησης.
3. Την ασφάλεια της μοτοσυκλέτας σε ισχύ.

(Απαγορεύονται αυστηρά οι φωτοτυπίες των παραπάνω εντύπων).

4. Την κάρτα Υγείας Αθλητή εν ισχύ (Ημ/νία υπογραφής Ιατρού μικρότερη από ένα έτος)

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει όσα αναφέρονται στον Τεχνικό Κανονισμό Enduro 2021. Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα. Κατά την περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή η οποιαδήποτε παράβαση και μη συμμόρφωση στον τεχνικό κανονισμό όπως αυτός δημοσιεύθηκε από την ΑΜΟΤΟΕ. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

ΑΡΘΡΟ 6. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARK-FERME)

Στον χώρο του park ferme η μοτοσυκλέτα θα εισέρχεται από τον ίδιο τον αθλητή και θα τοποθετείται στον χώρο που θα υποδεικνύεται από τον κριτή του park ferme.

Οι μοτοσυκλέτες μετά το τέλος του αγώνα, βγαίνουν από το Park-Ferme μόνο από τον αθλητή. Οι μοτοσυκλέτες δεν βγαίνουν από μηχανικούς ή άλλα άτομα.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ / ΔΙΑΜΟΝΗ

Η πρόσβαση στον τόπο διεξαγωγής του αγώνα γίνεται ως εξής:

Από Εθνική οδό Αθήνας – Πάτρας: <https://goo.gl/maps/3RQ7sJjqMZNFGtbF9>

Από Εθνική οδό Πάτρας – Αθήνας: <https://goo.gl/maps/LvX4UQLJYvTvYjcf7>

Από Σπάρτη: <https://goo.gl/maps/KcB3YwFpiNwSKicG6>

Από Πύργο: <https://goo.gl/maps/5uPmBhzU5qnmAR519>

Από Καλαμάτα: <https://goo.gl/maps/rwBP2fxeHAVEDVM89>

Προτεινόμενα καταλύματα: <https://kalavrita-hotels.gr/>

Αρχοντικό Ζαφειρόπουλου: <https://www.archontiko.gr/>, τηλ. 2692024500, e-mail: info@archontiko.gr