



READY TO RACE
» www.ktm.com

KTM OFFROAD 2018

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

KTW

STATUS QUO

**200.000 ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ
ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ**



STATUS QUO

READY TO RACE
» www.ktm.com

ΕΠΕΝΔΥΣΗ 140 ΕΚ. EURO
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΟΜΗΣ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΝΕΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ



STATUS QUO

READY TO RACE
» www.ktm.com

ΧΡΟΝΙΑ ΠΕΚΟΡ ΣΤΟ MOTORSPORT
ΕΝΤΕΛΩΣ ΝΕΑ ΔΟΜΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ



KTM

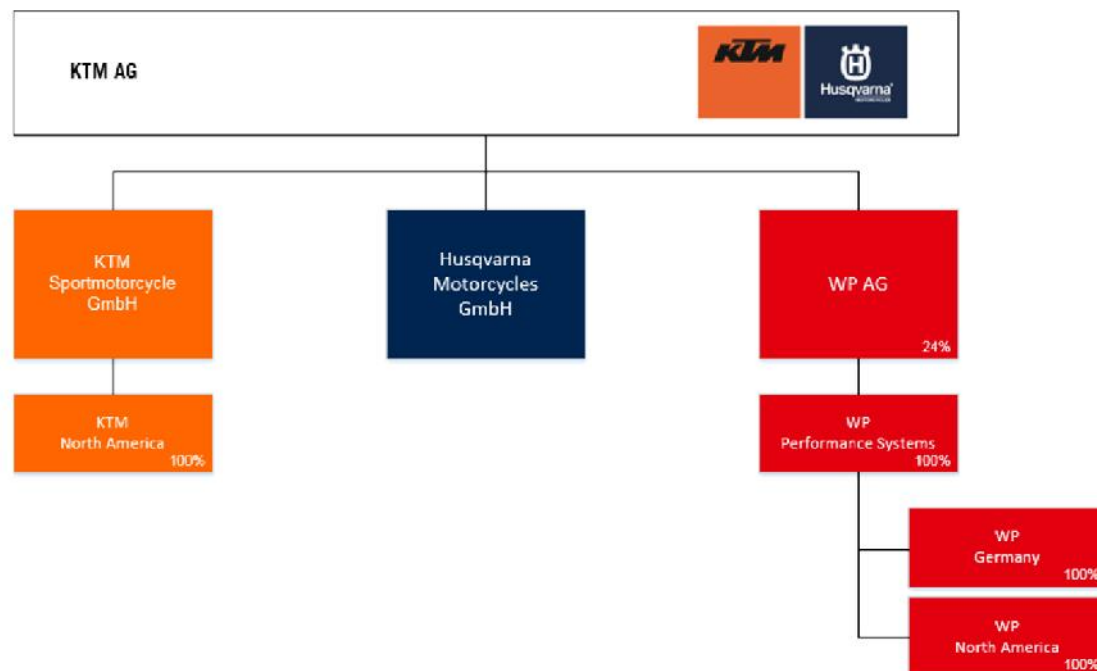
WP

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ BRAND
ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ



WP
GET IN FRONT

ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ



WP

ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ

BRAND



PRODUCT NAME

APEX

STREET

XPLOR

ADVENTURE

XXACT

MOTOCROSS

APHIX

ENDURO

TECHNOLOGY



WP

ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ

	MX		ENDURO		ADVENTURE R		JOINT PRODUCTS		STREET		LC8 SEMI-ACTIVE		FACTORY RACING	
	FORK	SHOCK	FORK	SHOCK	FORK	SHOCK	FORK	SHOCK	FORK	SHOCK	FORK	SHOCK	FORK	SHOCK
Actual name:	AER	TRAX	XPLOR	TRAX	XPLOR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plan:	XXACT		APHIX		XPLOR		APEX		APEX		APEX		-	
LEVEL 9	X	X	X	X					X	X			X	X
LEVEL 8							X	X					X	X
LEVEL 7	X	X	X	X										
LEVEL 6														
LEVEL 5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
LEVEL 4	X	X												
LEVEL 3							X	X	X	X				
LEVEL 2														
LEVEL 1														

Factory Racing

Aftermarket

OEM

WP
GET IN FRONT

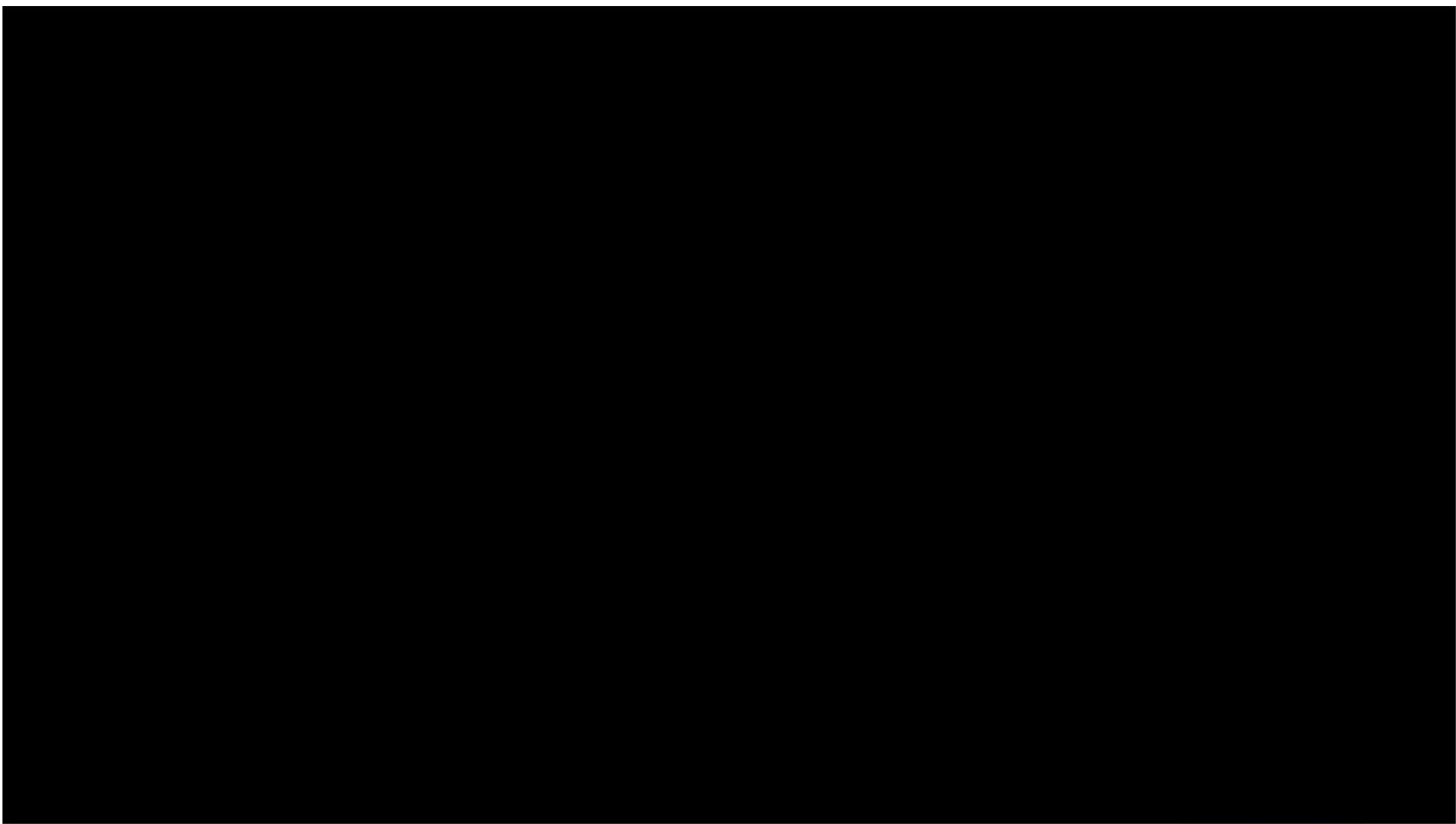


READY TO RACE
» www.ktm.com

KTM EXC TRI 2018

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

KTM



KTM 250/300 EXC TPI

MONTELA

READY TO RACE
» www.ktm.com

2-STROKES



KTM 250 EXC TPI
KTM 250 EXC TPI SIX DAYS



KTM 300 EXC TPI
KTM 300 EXC TPI SIX DAYS

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- EURO IV
- Μείωση της κατανάλωσης έως και 40%!
- Τεχνολογία αιχμής στους δίχρονους κινητήρες
- TPI = Transfer Port Injection
- Τεράστια βελτίωση στην κατανάλωση
- Δεν υπάρχει ανάγκη ρυθμίσεων σε σχέση με τις περιβαλλοντικές αλλαγές
- Δεν υπάρχει ανάγκη για προ-μίξη του καυσίμου
- Μίζα
- Κορυφαία απόδοση
- Εξαιρετική οδηγησιμότητα
- Μείωση του καπνού κατά 50%!
- Το λάδι (0,7lt) διαρκεί για τουλάχιστον 5 ρεζερβουάρ βενζίνης
- Μειωμένοι ρύποι
- Μειωμένες αναθυμιάσεις καυσίμου
- Αυξημένη άνεση

KTM 250/300 EXC TPI

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

READY TO RACE
» www.ktm.com

Αντλία λαδιού κάτω από το δοχείο

Πλήρωση λαδιού στο πλαίσιο

Ρεζερβουάρ καυσίμου 9lt με αντλία βενζίνης

Μπαταρία Ιόντων λιθίου

Νέα ισχυρότερη γεννήτρια 196W

Συμπλέκτης DDS (DDS clutch)

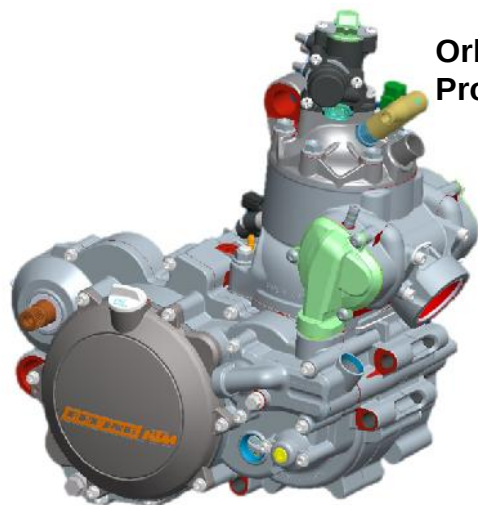
Κιβώτιο σχεδιασμένο ειδικά για χρήση enduro, 6 σχέσεων

KTM

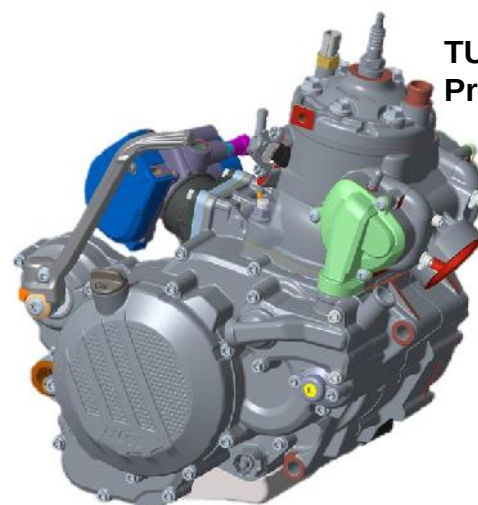
KTM 250/300 EXC TPI

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΞΕΛΙΞΗΣ @ KTM

- » 2004: Ξεκίνησε η εξέλιξη του 2T EFI
- » 2006: Πρώτο πρωτότυπο – Orbital Direct Injection
- » 2012: Επόμενη γενιά που εξελίχθηκε KTM/Πανεπιστήμιο του Graz, χαμηλής πίεσης Direct Injection
- » 2014: KTM TPI system



Orbital DI
Prototype



TU Graz DI
Prototype

KTM

KTM TRANSFER PORT INJECTION

- » Βασίζεται στον κινητήρα των EXC 2017
- » Κυριότερες διαφοροποιήσεις με τα EXCs 2017
 - EMS (μαζί με την καλωδίωση)
 - Κύλινδρος
 - Γεννήτρια
 - Μπεκ
 - Σύστημα παροχής λαδιού
 - Σύστημα παροχής καυσίμου
 - Φιλτροκούτι



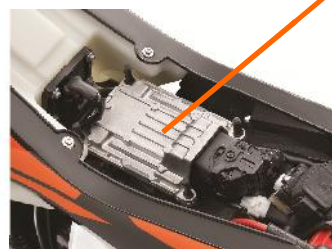
KTM 250/300 EXC TPI

READY TO RACE
www.ktm.com

EMS (ENGINE MANAGEMENT SYSTEM)

- » Εξελιγμένο ειδικά για τα μοντέλα TPI
- » Υψηλού επιπέδου διαχείριση και στρατηγική λειτουργίας
- » Απλό και ανθεκτικό σύστημα
- » Δυνατότητα χρήσης διαφορετικής χαρτογράφησης
- » Αυτόματη προσαρμογή στις περιβαλλοντικές συνθήκες

- Αισθητήρας ανατροπής
- Πίεση στροφαλοθαλάμου
- Στροφές κινητήρα
- Θέση γκαζιού
- Θερμοκρασία ψυκτικού
- Θερμοκρασία αέρα εισαγωγής
- Διακόπτης επιλογής χαρτογράφησης (optional)



EMS

- Ανάφλεξη
- Μπεκ
- Ανλτία λαδιού
- Βεντιλατέρ (optional)



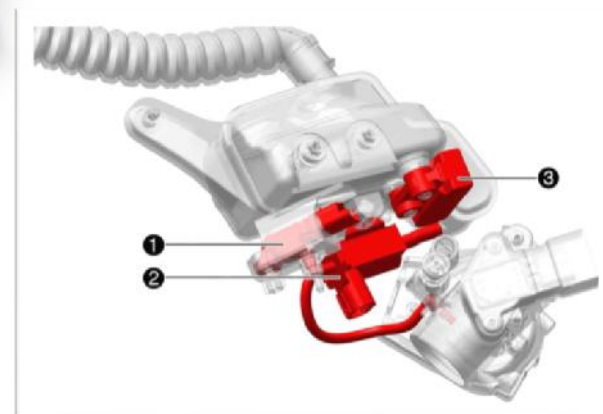
KTM

KTM 250/300 EXC TPI

READY TO RACE
» www.ktm.com

ΣΩΜΑ ΑΕΡΑ/ΛΑΔΙΟΥ

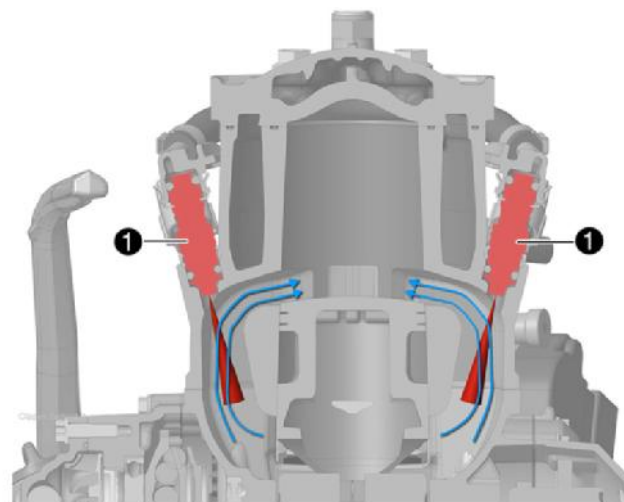
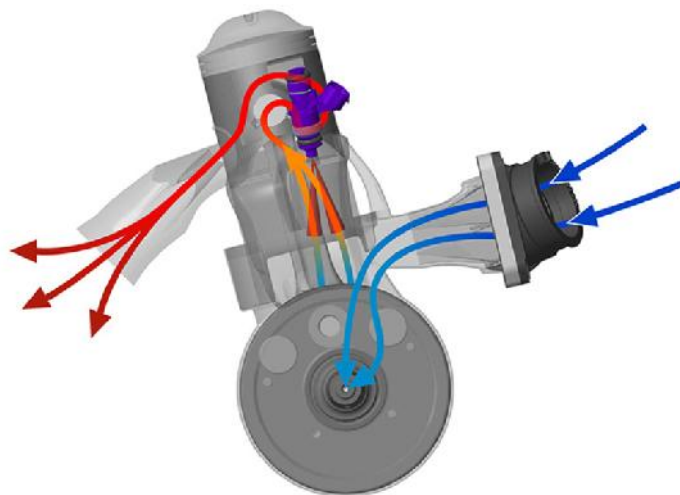
- » Νέο σώμα 39mm από την Dell'Orto
- » Throttle position sensor
- » Παροχή λαδιού για τη λίπανση του κινητήρα
- » Κουμπί κρύας εκκίνησης
- » Βίδα ρύθμισης ρελαντί
- » Γκαζιέρα με δύο ντίζες



Η αντλία λαδιού φέρνει την ανάλογη ποσότητα λαδιού στο σώμα.
Η ροή του αέρα τραβά το λάδι από το σώμα δημιουργώντας το μείγμα αέρα/λαδιού

KTM

ΕΙΣΑΓΩΓΗ – ΕΞΑΓΩΓΗ



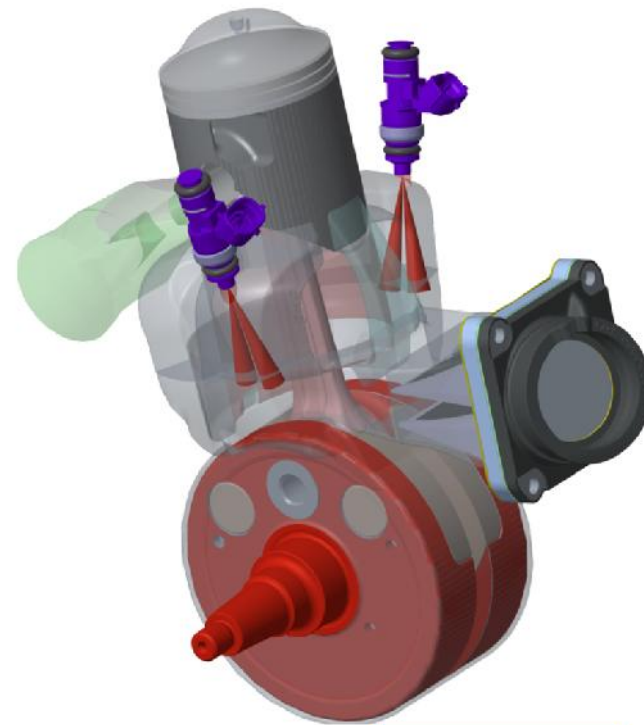
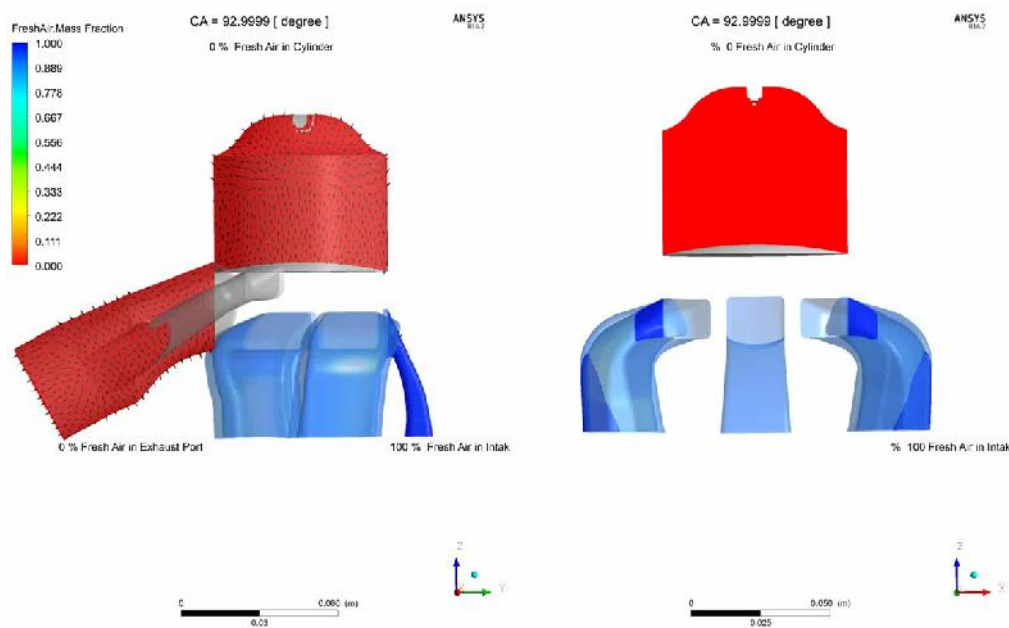
Το μείγμα λαδιού/αέρα κινείται προς τις θυρίδες μεταφοράς. Εκεί ψεκάζεται το καύσιμο. Στις χαμηλές στροφές ψεκάζει μόνο το ένα μπεκ (εναλλάξ).

Το υλικό του τελικού, πρέπει να ελέγχεται τακτικά για φθορά.

KTM

ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

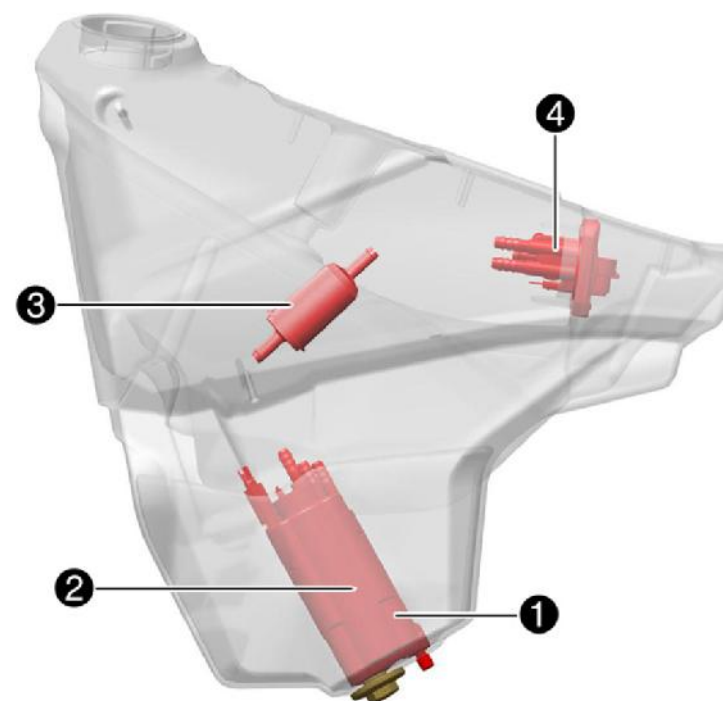
- » Ένα μπεκ σε κάθε θυρίδα μεταφοράς
- » CFD (Computational Fluid Dynamics) – Βελτιωμένη μελέτη της ροής του μείγματος



KTM 250/300 EXC TPI

ΑΝΤΛΙΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

READY TO RACE
» www.ktm.com



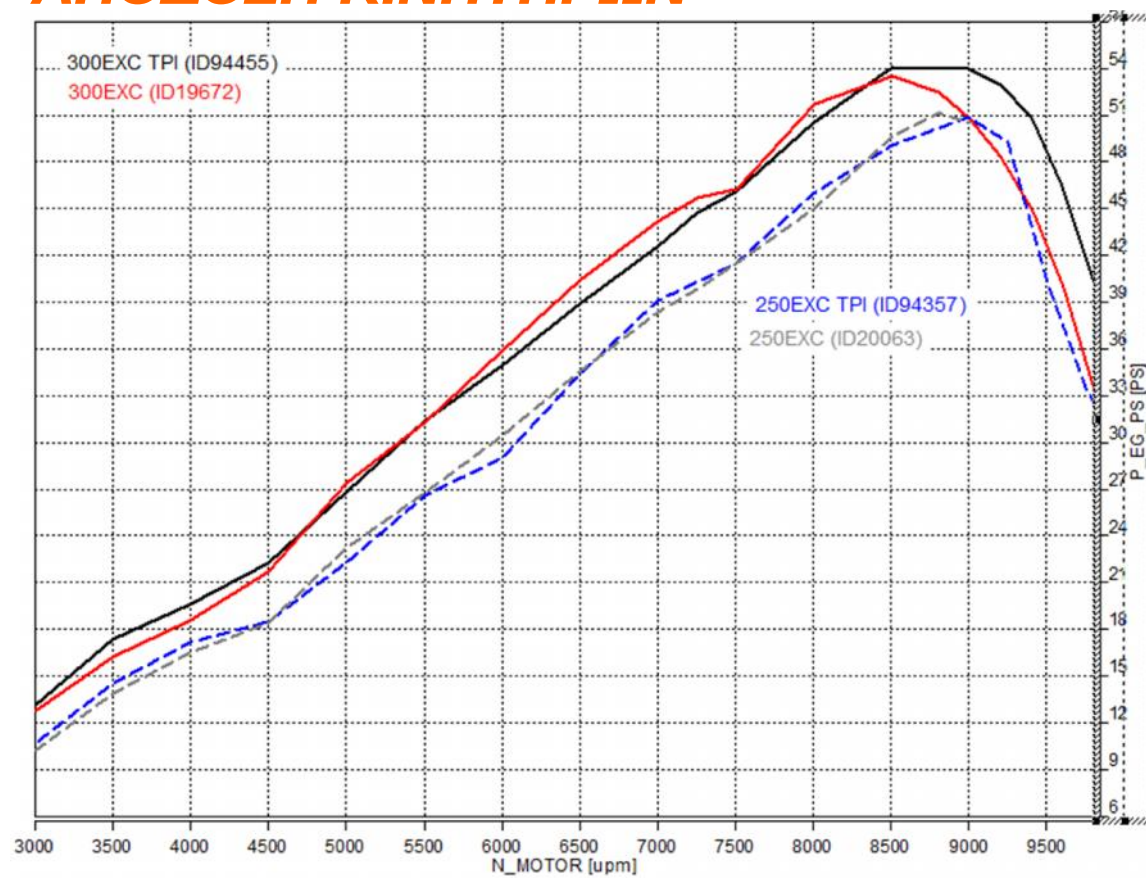
- 1 Pre-filter screen
- 2 Fuel Pump
- 3 Fuel filter
- 4 If pressure is more than 3,7bar relief valve opens



KTM 250/300 EXC TPI

READY TO RACE
» www.ktm.com

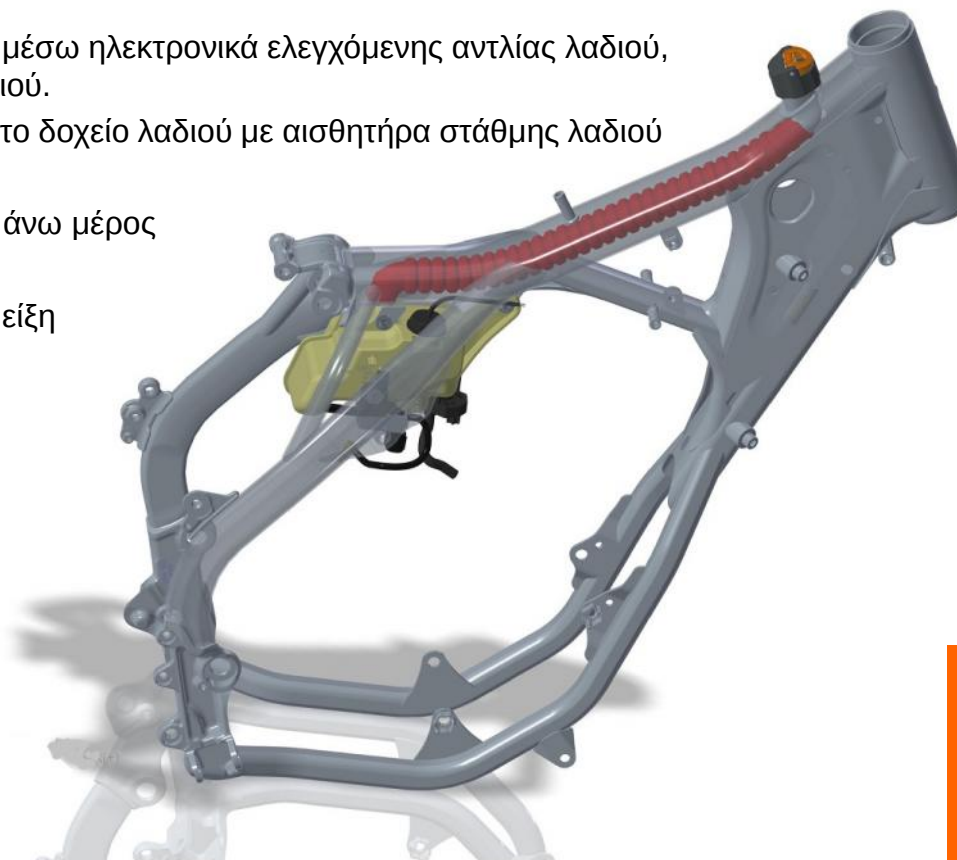
ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ



KT

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

- » Ξεχωριστό σύστημα λίπανσης μέσω ηλεκτρονικά ελεγχόμενης αντλίας λαδιού, τοποθετημένης στο δοχείο λαδιού.
- » Δοχείο λαδιού τοποθετημένο στο δοχείο λαδιού με αισθητήρα στάθμης λαδιού
- » Μέση αναλογία μείξης 1:80
- » Νέο πλαίσιο με ειδική οπή στο άνω μέρος
- » Σημαντική μείωση του καπνού
- » Δεν υπάρχει ανάγκη για πρό-μείξη



KT

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- » Υπάρχει η αντλία καυσίμου (με φίλτρο) από τα 4χρονα - Πίεση καυσίμου 3,5bar
- » Σίτα καυσίμου υπάρχει στο κλιπ ένωσης του σωλήνα καυσίμου
- » Αισθητήρας στάθμης καυσίμου
- » Ρεζερβουάρ 9 l



KTM 250/300 EXC TPI

READY TO RACE
» www.ktm.com

XPLOR 48

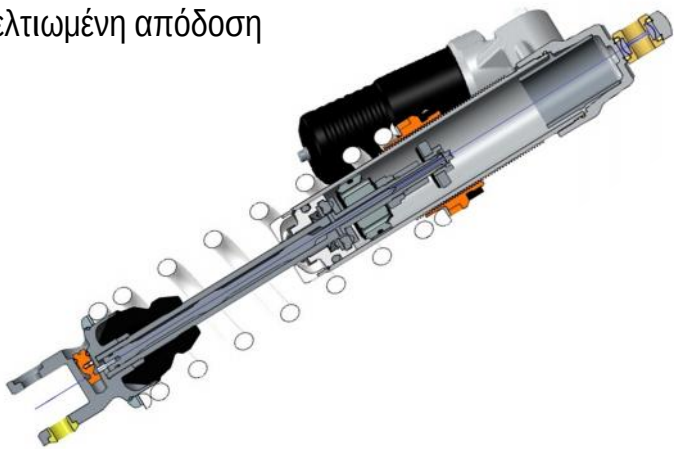
- Ρύθμιση της απόσβεσης συμπίεσης και απόσβεσης επαναφοράς στην επάνω πλευρά
- Νέα σχεδίαση της βιδωτής τάπας
- Βελτιωμένη απόδοση
- Νέο Hydro-stop για μεγαλύτερη αντοχή στο κατώτερο σημείο
- Μείωση βάρους, περίπου 200gr



KTM 250/300 EXC TPI

XPLOR PDS

- Νέα σχεδίαση
- Βασισμένο σε έμβολο διαμέτρου 46 mm (από 50mm)
- Μικρότερο μέγεθος που ταιριάζει στο νέο πλαίσιο
- Μειωμένο βάρος κατά 600 g
- Βελτιωμένη απόδοση



Page 25

READY TO RACE
» www.ktm.com

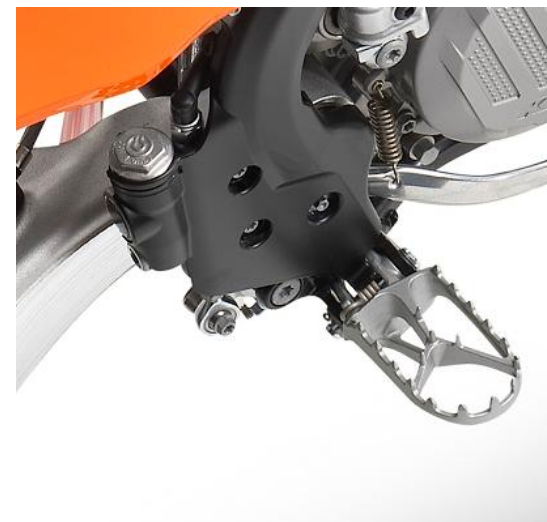
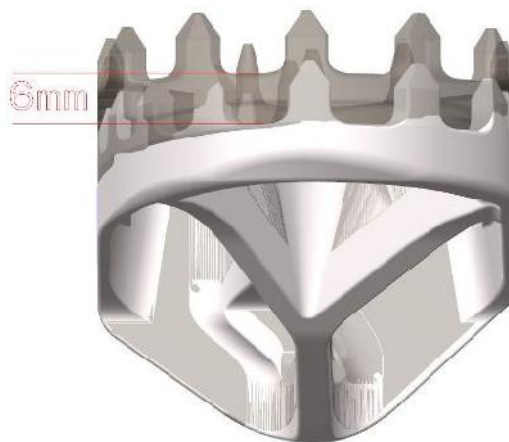
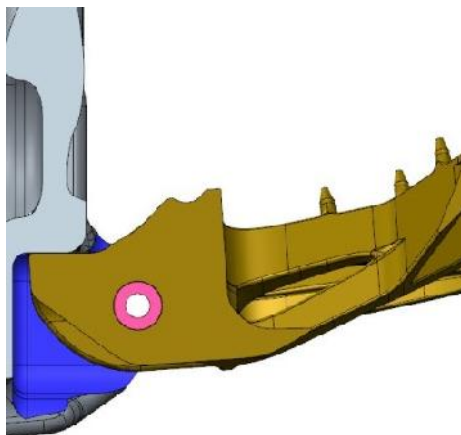


KTW

ΜΑΡΣΠΙΕ

Νέα μαρσπιέ “No-Dirt” (ψηλότερα κατά 6mm σε σχέση με τα SX)

Το χώμα δεν μπορεί να εμποδίσει την κίνηση των μαρσπιέ
Πιο γρήγορη επαναφορά



KTW



READY TO RACE
» www.ktm.com

KTM ГКАМА 2018
EXCELLENT

KTW

KTM EXC RANGE 2018

ГКАМА

READY TO RACE
» www.ktm.com



KTM 125 XC-W



KTM 150 XC-W

2-STROKES



KTM 250 EXC TPI
KTM 250 EXC TPI SIX DAYS



KTM 300 EXC TPI
KTM 300 EXC TPI SIX DAYS

KTM

KTM EXC RANGE 2018

ГКАМА

4-STROKES

READY TO RACE
» www.ktm.com



KTM 250 EXC-F
KTM 250 EXC-F SIX DAYS



KTM 350 EXC-F
KTM 350 EXC-F SIX DAYS



KTM 450 EXC-F
KTM 450 EXC-F SIX DAYS



KTM 500 EXC-F
KTM 500 EXC-F SIX DAYS

KTМ

ΑΛΛΑΓΕΣ ΜΥ 2018

- » WP Xplor 48 νέες μπότες καλαμιών
 - Βελτίωση της ευαισθησία, λίγο πιο σφιχτή ρύθμιση για καλύτερη συμπεριφορά στο τερμάτισμα
- » Νέα προστατευτικά ψυγείου
 - Καλύτερη συμπεριφορά στον αυτοκαθαρισμό, συγκρατούν λιγότερη λάσπη



KT

KTM EXC RANGE 2018

READY TO RACE
» www.ktm.com

KTM 125 XC-W & KTM 150 XC-W

» Νέα CDI για καλύτερη συμπεριφορά στην εκκίνηση



KTW

KTM 250 EXC-F & KTM 350 EXC-F

- » Νέο ρουλεμάν C4 στον πρωτεύοντα άξονα μετάδοσης για μεγαλύτερη αντοχή
- » Συμπλέκτης DDS (damped diaphragm steel)
 - Στο KTM 350 EXC-F ενισχυμένος με νέα επίστρωση στο καλάθι για αυξημένη αντοχή



KTM 450 EXC-F & KTM 500 EXC-F

- » Νέο ρουλεμάν C4 στον πρωτεύοντα άξονα μετάδοσης για μεγαλύτερη αντοχή
- » Συμπλέκτης DDS (damped diaphragm steel)
 - Στα KTM 450 EXC-F και KTM 500 EXC-F ενισχυμένος με νέα επίστρωση στο καλάθι για αυξημένη αντοχή



ΕΚΔΟΣΕΙΣ SIX DAYS

- » Σιγαστήρες με λογότυπο Six Days
- » Skid Plate
- » 2-χρονα Carbon προστατευτικό εξάτιμσης
- » Μπροστά Axle Puller
- » Supersprox Stealth 2 Component πίσω γρανάζι
- » Τιμόνι με λογότυπο Six Days
- » Συμπαγής δίσκος πίσω
- » Πορτοκαλί πλαίσιο
- » Προτοκαλί πλάκες CNC
- » Πλευστός δίσκος μπροστά
- » Πορτοκαλί οδηγός αλυσίδας
- » Σέλα Six Days
- » Διακόπτης επιλογής χαρτογραφίσεων Map Select Switch
- » Πιρούνι WP Xplor 48 upside-down με ρυθμιστές προφόρτισης
- » Βεντιλατέρ στα 4-χρονα
- » Γραφικά Six Days



KTM



READY TO RACE
» www.ktm.com

KTM POWERPARTS
KTM POWERWEAR

KTM

KTM POWERPARTS

SELECTION OF AVAILABLE KTM POWERPARTS FOR ENDURO:

- » Akrapovič "Racing Line"
- » 12 l Fuel Tank
- » Factory Graphics Kit
- » Wheel Trim Ring Sticker Kit
- » Brake Disc Guard
- » Front Axle Puller
- » Factory Triple Clamp
- » Wrap-Around Handguard Kit
- » Flex Brake Lever
- » Lock-On Grip Set
- » Factory Seat
- » Seat Pocket
- » Water Pump Cover Protection
- » Clutch Cover Protection
- » Brake Pedal Step Plate
- » Skid Plate
- » Brake Caliper Support with Brake Disc Guard
- » Chain Guide
- » Supersprox Stealth Rear Sprocket

READY TO RACE
» www.ktm.com



KTM

KTM POWERPARTS HIGHLIGHTS

READY TO RACE
» www.ktm.com



AKRAPOVIČ "RACING
LINE"



SKID PLATE



RADIATOR PROTECTION
SLEEVE



WRAP-AROUND HANDGUARD KIT



FORK SHOE PROTECTION
KIT

KTM

KTM POWERWEAR

*Επιλογή ρουχισμού για χρήση
enduro:*

- » Comp Light Helmet
- » Mayhem Pro Racing Goggles
- » Racetech Shirt
- » Racetech Pants
- » Racetech Gloves
- » Tech 8RS Boots

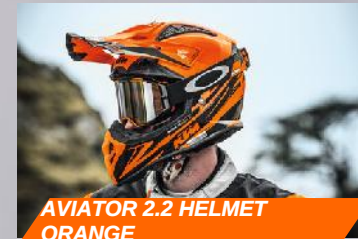
READY TO RACE
» www.ktm.com



KTW

KTM POWERWEAR HIGHLIGHTS

READY TO RACE
» www.ktm.com



AVIATOR 2.2 HELMET
ORANGE



DEFENDER
JACKET



NEOPRENE
GLOVES

KTM



READY TO RACE
» www.ktm.com

KTM 85 SX MY18
ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ

KTW

KTM 85 SX

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

READY TO RACE
» www.ktm.com

Νέο αλουμινένιο υποπλαίσιο

Νέο φίλτροκούτι

Προοδευτικό
αμορτισέρ WP

Νέο σύστημα ψύξης

Πιρούνι WP AER 43

Τροχοί Excel

Νέο πλαίσιο από χρωμοπμολυβδαινιούχο χάλυβα
ελαφρύτερο κατά 500gr

Νέος μηχανισμός
συμπλέκτη

Νέος κινητήρας
ελαφρύτερος κατά 770gr

KTM

KTM 85 SX

READY TO RACE
» www.ktm.com

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Εντελώς νέο μοντέλο, σχεδιασμένο εξ αρχής!
- Μεγαλύτερο εύρος λειτουργίας του κινητήρα
- Βελτιωμένη οδηγισιμότητα
- Πλαίσιο σχεδιασμένο ώστε ο αναβάτης να μπορεί να εκμεταλλευτεί όλο το φάσμα λειτουργίας του κινητήρα

KTW

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Βελτιωμένη ισχύς και ροπή
- Μείωση βάρους 770gr
- Νέα κυλινδροκεφαλή και Power Valve
- Στρόφαλος ελαφρύτερος, αλλά με μεγαλύτερη αδράνεια, σχεδιασμένος για λιγότερους κραδασμούς
- Συμπλέκτης με έλασμα (μικρότερος όγκος)
- Νέα σχεδίαση στα κάρτερ με συγκέντρωση των αξόνων κοντά στο κέντρο μάζας
- Νέα κλιμάκωση κοντά στα standards των full size MX



KTM 85 SX

READY TO RACE
» www.ktm.com

ΠΛΑΙΣΙΟ

- Εντελώς νέο πλαίσιο και υποπλαίσιο
- Νέο πιρούνι αέρα WP WER 43 με χαμηλότερο κατά 1kg βάρος
- Νέο προοδευτικό αμορτισέρ



MOTOREX & KTM

MOTOREX & KTM

Πολυετής συνεργασία με έναν
κοινό στόχο:

Πάντα στην πρώτη θέση,
συνεχής βελτίωση, συνεχής
αμφισβήτηση της υπάρχουσας
κατάστασης



MOTOREX & KTM

MOTOREX & KTM

- » RACING
Νέο κεφάλαιο - MOTOREX και KTM πηγαίνουν MotoGP
- » RESEARCH & DEVELOPMENT
Συνεχής εξέλιξη των υπαρχόντων προϊόντων και εξέλιξη νέων
Τα προϊόντα MOTOREX δοκιμάζονται και εγκρίνονται από τους κορυφαίους αναβάτες
- » AFTERMARKET
Τα προϊόντα πωλούνται παγκοσμίως σε πάνω από 80 χώρες
- » ΠΡΩΤΗ ΠΛΗΡΩΣΗ
Η MOTOREX είναι συνεργάτης «Πρώτης Πλήρωσης» για τις KTM sportmotorcycles και τα sportscar KTM X-BOW



MOTOREX & KTM

2017: 100 ΧΡΟΝΙΑ MOTOREX ΕΛΒΕΤΙΚΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ

- » Από μια εταιρεία που κατασκεύαζε προϊόντα για δέρματα και πατώματα σε μια εταιρεία με περισσότερα από 2.500 προϊόντα και 350 εργαζομένους
- » Ο μεγαλύτερος κατασκευαστής λιπαντικών της Ελβετίας
- » KTM: ο ισχυρότερος συνεργάτης



READY TO RACE
www.ktm.com

KTM



TEST RIDE

READY TO RACE
» www.ktm.com

ΠΕΝΤΕΛΗ

- Ώρα προσέλευσης: 10:30
- Ώρα έναρξης οδήγησης: 11:00

KTM South East Europe SA										
Πανελλήνια Παρουσίαση OFFROAD MY2018										
Από	Έως	250 EXC TPI	300 EXC TPI SIX DAYS	250 EXC-F SIX DAYS	350 EXC-F	125 SX	250 SX-F FACTORY EDITION	TE 250i	TE 300i	FC 450
11:00	11:10	2wo.gr	BIKE.IT	BIKER SPIRIT	ERT	EUROSPORT TV	Gocar Magazine	MOTO	MOTOSPORT	MR BIKE
11:15	11:25	mxin.gr-enduronews.gr	OFFROADTEAM.GR	SuperPapi/Scooternet	TRACTION/NEWSBEAST	ZOUGLA.GR	MOTO TPITH	2wo.gr	BIKE.IT	BIKER SPIRIT
11:30	11:40	ERT	EUROSPORT TV	Gocar Magazine	MOTO	MOTOSPORT	MR BIKE	mxin.gr-enduronews.gr	OFFROADTEAM.GR	SuperPapi/Scooternet
11:45	11:55	TRACTION/NEWSBEAST	ZOUGLA.GR	MOTO TPITH	2wo.gr	BIKE.IT	BIKER SPIRIT	ERT	EUROSPORT TV	Gocar Magazine
12:00	12:10	MOTO	MOTOSPORT	MR BIKE	mxin.gr-enduronews.gr	OFFROADTEAM.GR	SuperPapi/Scooternet	TRACTION/NEWSBEAST	ZOUGLA.GR	MOTO TPITH
12:15	12:25	MOTO TPITH	2wo.gr	BIKE.IT	BIKER SPIRIT	ERT	EUROSPORT TV	Gocar Magazine	MOTO	MOTOSPORT
12:30	12:40	MR BIKE	mxin.gr-enduronews.gr	OFFROADTEAM.GR	SuperPapi/Scooternet	TRACTION/NEWSBEAST	ZOUGLA.GR	MOTO TPITH	2wo.gr	BIKE.IT
12:45	12:55	BIKER SPIRIT	ERT	EUROSPORT TV	Gocar Magazine	MOTO	MOTOSPORT	MR BIKE	mxin.gr-enduronews.gr	OFFROADTEAM.GR
13:00	14:00	ΔΙΑΛΛΕΙΜΑ ΦΑΓΗΤΟΥ - SPECIAL REQUESTS ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ								
14:05	14:15	SuperPapi/Scooternet	TRACTION/NEWSBEAST	ZOUGLA.GR	MOTO TPITH	2wo.gr	BIKE.IT	BIKER SPIRIT	ERT	EUROSPORT TV
14:20	14:30	Gocar Magazine	MOTO	MOTOSPORT	MR BIKE	mxin.gr-enduronews.gr	OFFROADTEAM.GR	SuperPapi/Scooternet	TRACTION/NEWSBEAST	ZOUGLA.GR
14:35	14:45	ZOUGLA.GR	MOTO TPITH	2wo.gr	BIKE.IT	BIKER SPIRIT	ERT	EUROSPORT TV	Gocar Magazine	MOTO
14:50	15:00	MOTOSPORT	MR BIKE	mxin.gr-enduronews.gr	OFFROADTEAM.GR	SuperPapi/Scooternet	TRACTION/NEWSBEAST	MOTOSPORT	MR BIKE	mxin.gr-enduronews.gr
15:05	15:15	OFFROADTEAM.GR	SuperPapi/Scooternet	TRACTION/NEWSBEAST	ZOUGLA.GR	MOTO TPITH	2wo.gr	BIKE.IT	BIKER SPIRIT	ERT
15:20	15:30	EUROSPORT TV	Gocar Magazine	MOTO	MOTOSPORT	MR BIKE	mxin.gr-enduronews.gr	OFFROADTEAM.GR	SuperPapi/Scooternet	TRACTION/NEWSBEAST
15:35	15:45	BIKE.IT	BIKER SPIRIT	ERT	EUROSPORT TV	Gocar Magazine	MOTO	ZOUGLA.GR	MOTO TPITH	2wo.gr

KTU

READY
TO »
RACE

READY TO RACE
www.ktm.com

KTW