

TE 250i/300i 2018



TE 250i/300i 2018

Μπαταρία
Ιόντων λιθίου

Αντλία λαδιού

Πλήρωση λαδιού
στο πλαίσιο

Ρεζερβουάρ 9lt με
ενσωματωμένη αντλία

Ισχυρότερη γεννήτρια

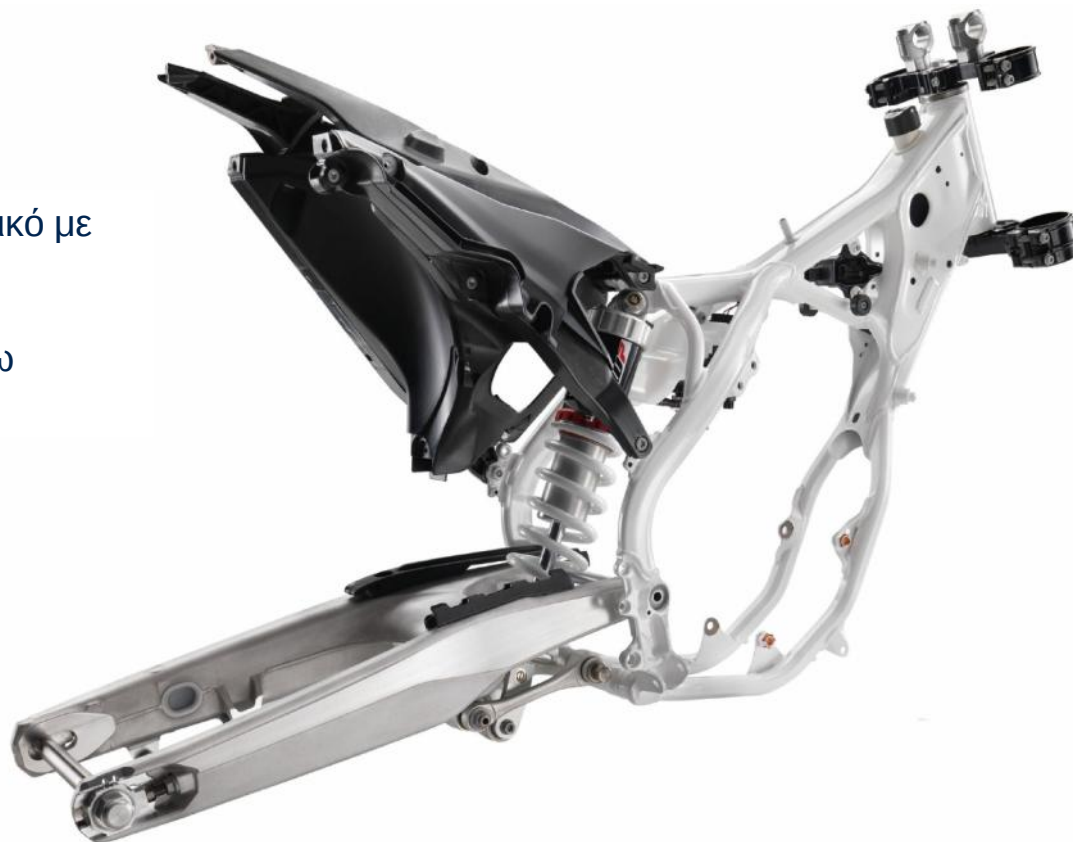
Συμπλέκτης DDS



TE 250i/300i 2018

Χαρακτηριστικά

- Υποπλαίσιο από συνθετικό υλικό με ενίσχυση από ίνες άνθρακα
- Σύστημα μοχλισμού στην πίσω ανάρτηση

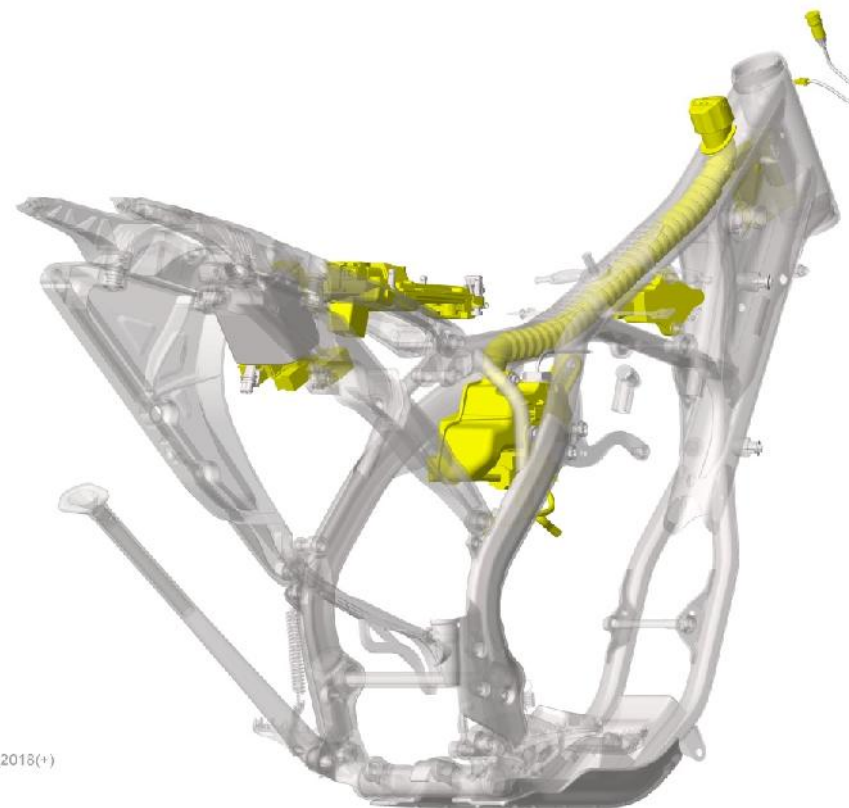




Explosionszustand:EXPLOSION2(+)
Vereinfachte Darstellung:TEI250-300_2018

ΠΛΑΙΣΙΟ

- Ίδια γεωμετρία
- Δοχείο λαδιού ενσωματωμένο στο πλαίσιο

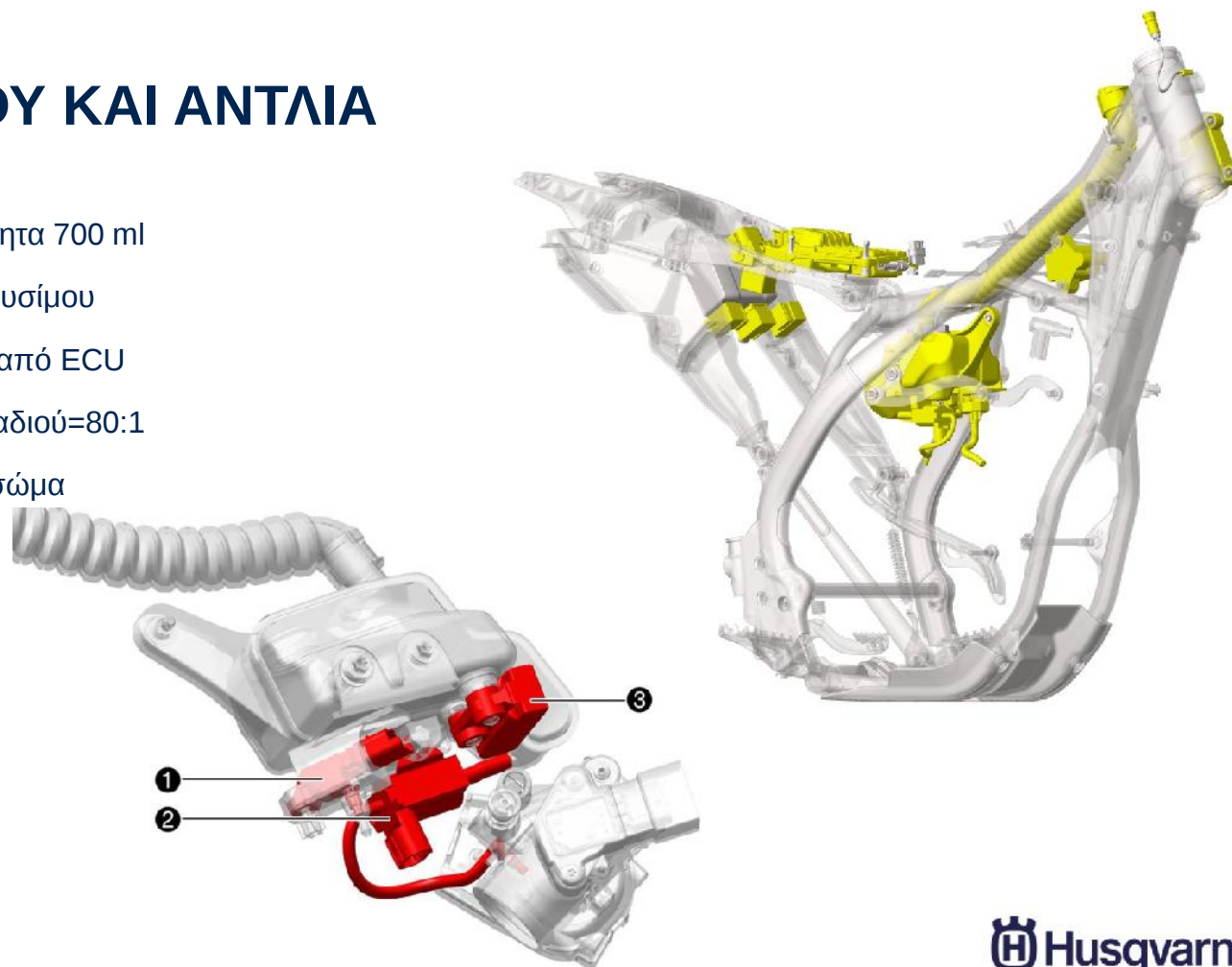


© 2018(+)

ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΑ

- Δοχείο λαδιού – χωρητικότητα 700 ml
- Ελάχιστο 5 ρεζερβουάρ καυσίμου
- Αντλία λαδιού ελεγχόμενη από ECU
- Μέση αναλογία βενζίνης:λαδιού=80:1
- Το λάδι ψεκάζεται από το σώμα

1. Αισθητήρας πίεσης
στροφαλοθαλάμου
2. Αντλία λαδιού
3. Αισθητήρας ανατροπής



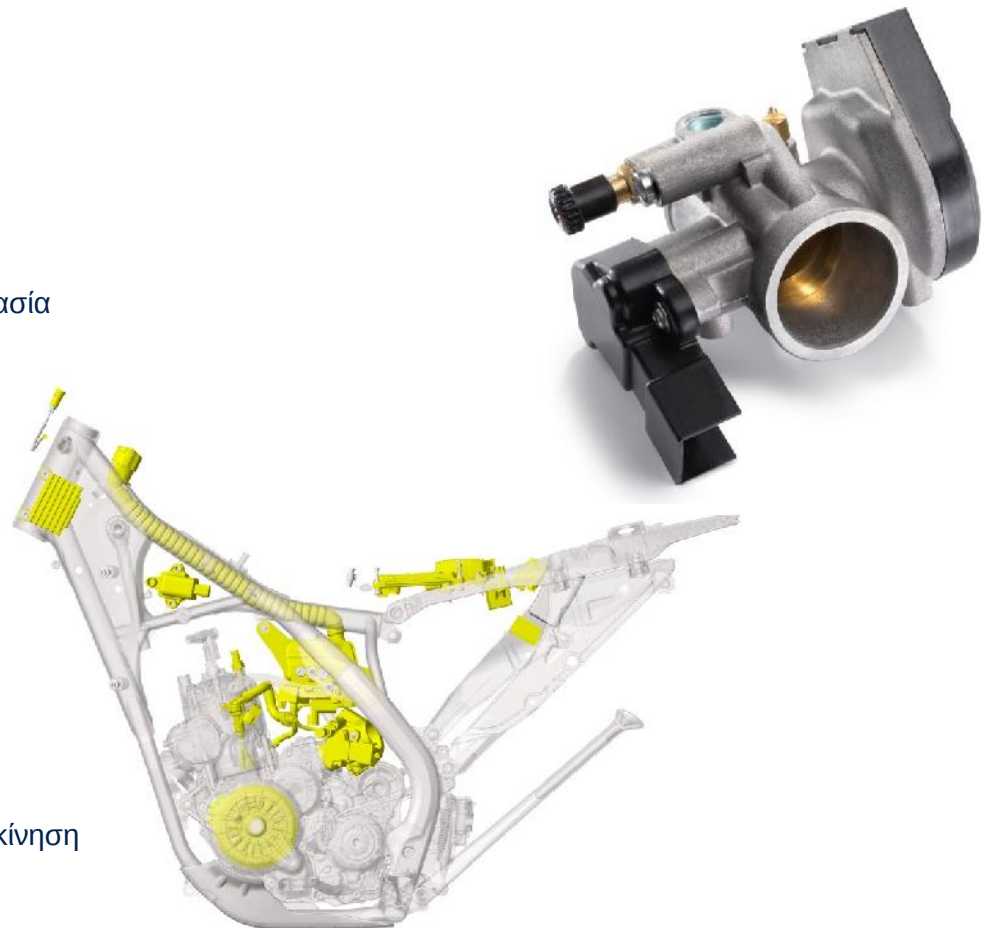
EMS & THROTTLE BODY

EMS

- Αυτόματη προσαρμογή στο υψόμετρο και τη θερμοκρασία
 - Αισθητήρας θέσης γκαζιού
 - Αισθητήρες περιβαλλοντικής πίεσης και πίεσης εισαγωγής
 - Αισθητήρας πίεσης στροφαλοθαλάμου
 - Αισθητήρας θερμοκρασίας νερού

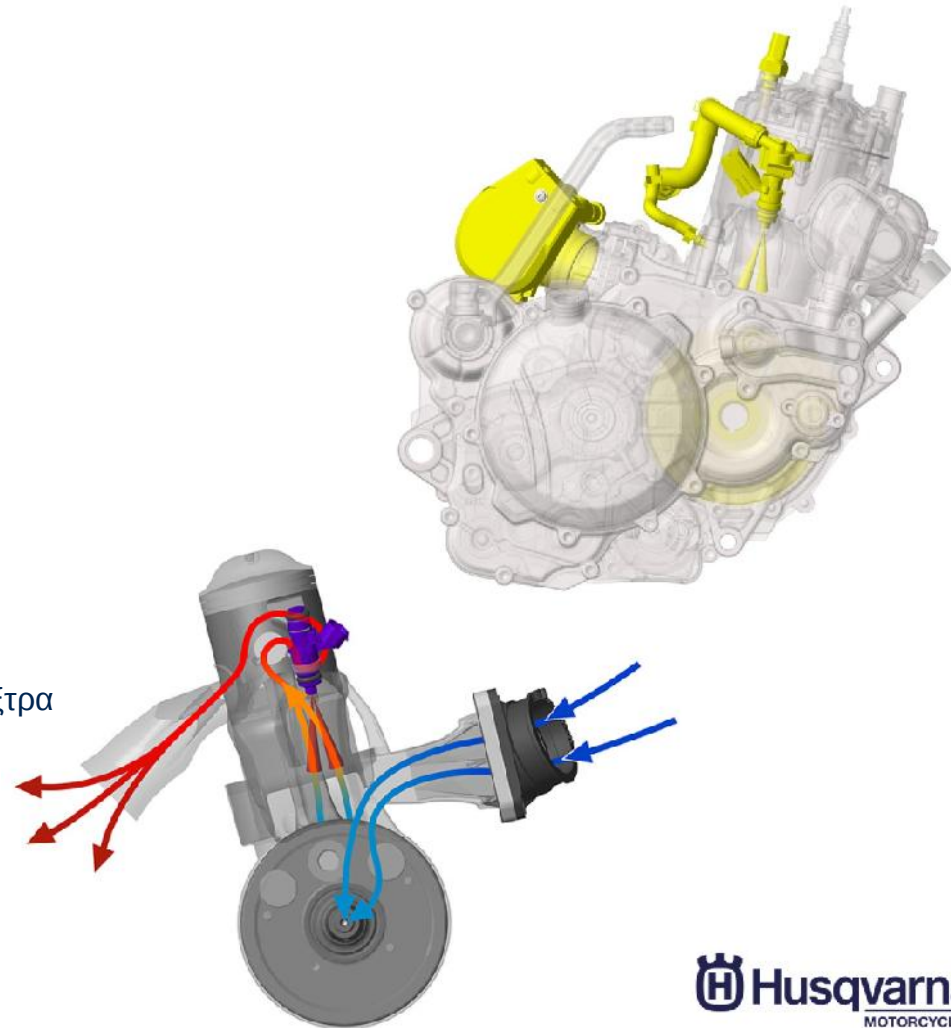
Σώμα εισαγωγής λαδιού

- 39 mm Dell'orto
- Υπάρχει βίδα ρύθμισης αέρα ρελαντί
- Υπάρχει κύκλωμα αέρα για το ρελαντί και την κρύα εκκίνηση



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- Ίδια αρχιτεκτονική με πριν
 - 2 μπεκ στις θυρίδες μεταφοράς
 - Ψεκάζουν προς τα κάτω
 - Εξασφαλίζουν την καλύτερη διασπορά στο μείγμα
 - Μειωμένη κατανάλωση κατά έως και 40%
 - Σταθερή απόδοση κινητήρα
-
- Νέα γεννήτρια ισχυρότερη για να υποστηρίξει τα έξτρα ηλεκτρονικά



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ENDURO 2018

- Νέο άνω μέρος καλαμιών
- Πιο σφιχτή ρύθμιση ανάρτησης
- Τιμόνι Pro Taper
- Σύστημα φρένων Magura

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

