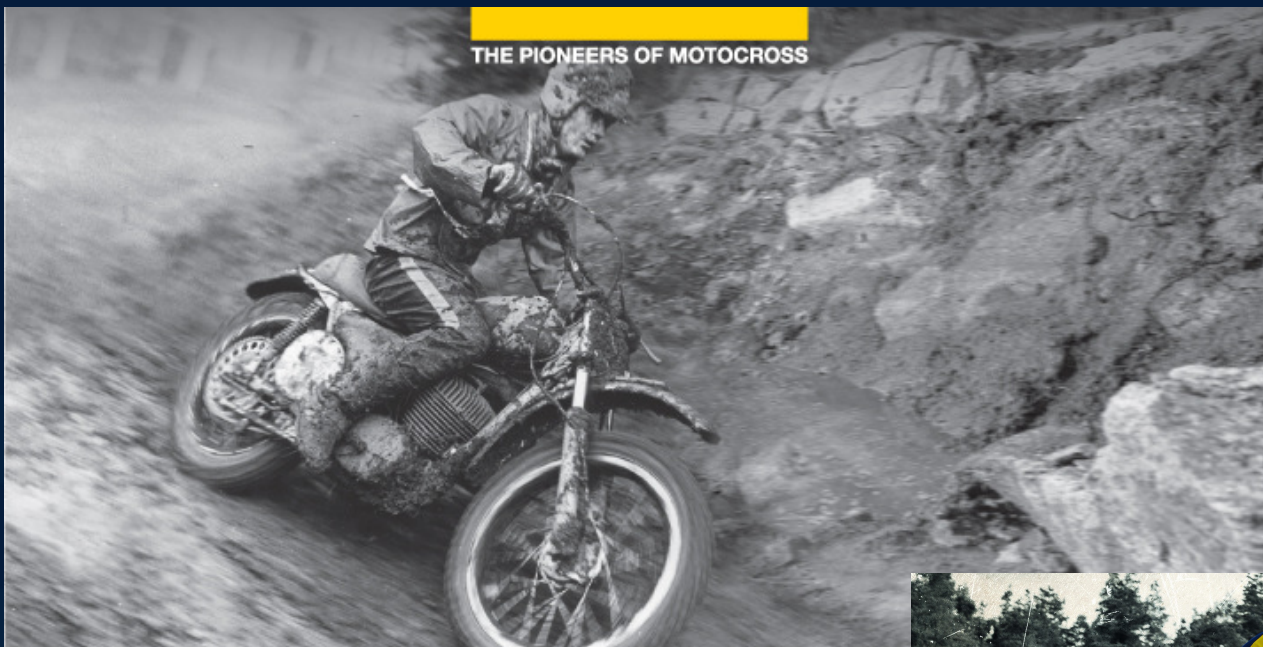


THE PIONEERS OF MOTOCROSS



**WHEN MEN, WERE MEN
AND BIKES WERE BRUTAL**


Husqvarna[®]
MOTORCYCLES

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

MODEL YEAR 2014

Αθήνα 13.02.2014



Husqvarna[®]
MOTORCYCLES

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΟΜΗ

KTM Sportmotorcycles AG

Husqvarna Motorcycles GmbH

ΕΛΛΑΔΑ

KTM South East Europe AE

THE PIONEERS OF MOTOCROSS

ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ



Husqvarna[®]
MOTORCYCLES

110 ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



110 ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ

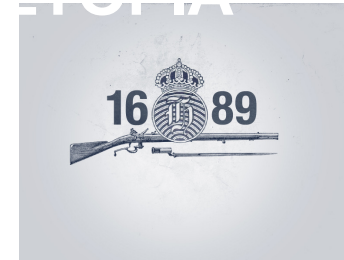
THE PIONEERS OF MOTOCROSS



HUSQVARNA – Η ΙΣΤΟΡΙΑ

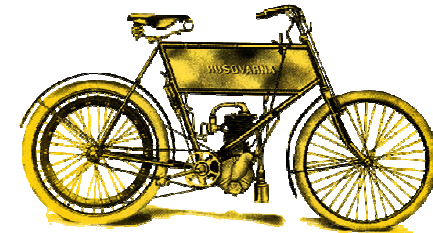
1689

Παραγωγή όπλων για τον Σουηδικό στρατό



1903

Παραγωγή της πρώτης μοτοσικλέτας **Husqvarna**



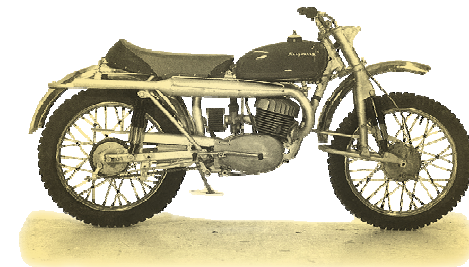
1960s / 1970s

Η ένδοξη εποχή του offroad:

14 Παγκόσμιοι τίτλοι στο Motocross

24 Παγκόσμιοι τίτλοι στο Enduro

11 νίκες στο Baja 1000



1977

Το Electrolux group αποκτά την **Husqvarna**

HUSQVARNA – Η ΙΣΤΟΡΙΑ

1983

Η Husqvarna παρουσιάζει ένα νέο τετράχρονο 500cc. Με αυτή τη μοτοσικλέτα ξεκινά μια νέα εποχή για τις offroad μοτοσικλέτες



1987

Η Husqvarna Motorcycles πωλείται στο Cagiva MV Agusta group. Το αρχηγείο της εταιρείας και η παραγωγή μετακομίζουν στο Varese, στην Ιταλία.

1988

Ένα τμήμα της ομάδας εξέλιξης της Husqvarna παραμένει στη Σουηδία και χρηματοδοτεί τη δημιουργία της Husaberg



2007

Το BMW Group αποκτά την Husqvarna Motorcycles



HUSQVARNA – Η ΕΠΑΝΕΝΩΣΗ

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



→ 20.000 ←

 **Husqvarna**[®]

 **HUSABERG**

Η πορεία της Husqvarna προς την επιτυχία!

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



HUSQVARNA MOTORCYCLES ΣΗΜΕΡΑ

- Premium προϊόν
- Υψηλή ποιότητα και αξιοπιστία
- Κορυφαία εξαρτήματα για ένα κορυφαίο προϊόν
- Απόδοση πρότυπο στην κάθε κατηγορία



THE PIONEERS OF MOTOCROSS

ENDURO



Husqvarna[®]
MOTORCYCLES

ENDURO – ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΤΙΣ ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ

- Η επιτυχία στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Enduro βρίσκεται στην καρδιά της Husqvarna για τις τελευταίες δύο δεκαετίες
- Από το 1990 μέχρι σήμερα, η Husqvarna κέρδισε 24 Παγκόσμιους Τίτλους αναβατών και 25 Παγκόσμιους τίτλους κατασκευαστή
- Η Husaberg ακολούθησε την πορεία αυτή με 20 Παγκόσμιους τίτλους και αμέτρητες νίκες σε αγώνες
- Συνεχίζουμε την παράδοση με τεχνολογία αιχμής και κορυφαία απόδοση που συνδυάζεται με αξιοπιστία και εμφάνιση που εντυπωσιάζει



ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ENDURO

THE PIONEERS OF MOTOCROSS

High-tech
υποπλαίσιο από
πολυαμίδιο

Χαλύβδινο πλαίσιο
σχεδιασμένο για ακαμψία
και χαμηλό βάρος

Μίζα σε όλα τα μοντέλα
εκτός του TE 125

Πιρούνι WP 4CS και
πλάκες κατεργασμένες
σε CNC



Χυτό αλουμινένιο
ψαλίδι

Μοχλικό και νέο
WP DCC αμορτισέρ

Επιστροφή στα
παραδοσιακά χρώματα
μπλε και κίτρινο

ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΠΟΛΥΑΜΙΔΙΟ

Πρωτοποριακό πλαίσιο από πολυαμίδιο → τέλεια ενσωματωμένο
φίλτροκούτι και ηλεκτρονικά

Πιο εύκαμπτο από το αλουμινένιο υποπλαίσιο → αυξημένη άνεση
και στην περίπτωση πτώσης επανέρχεται στη θέση του

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



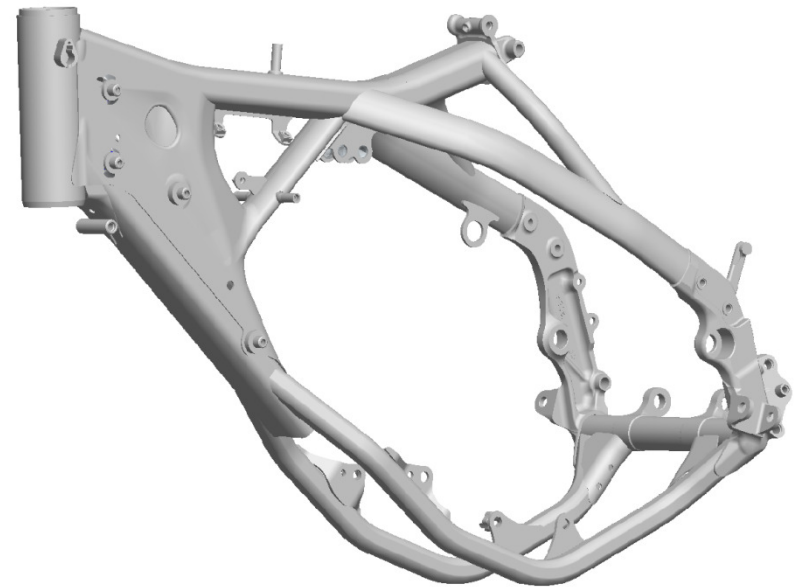
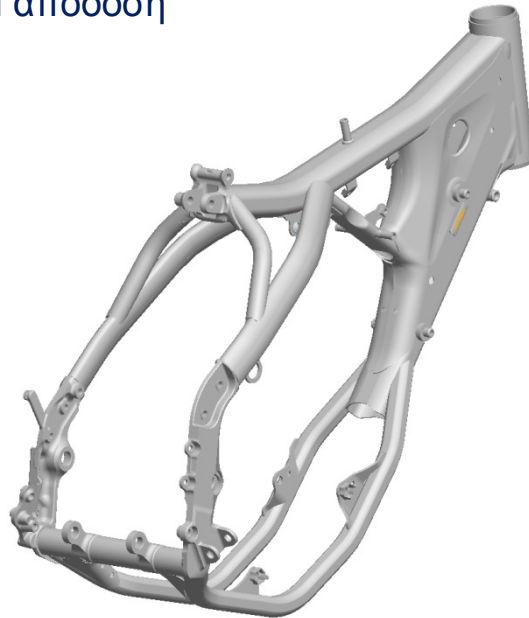
ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ CHROMOLY

Ελεγχόμενη παραμόρφωση στρεπτική ακαμψία → μέγιστη εμπιστοσύνη του αναβάτη και απόδοση

Ελαφριά κατασκευή → ευκολία χειρισμών με λιγότερη προσπάθεια

Στρεπτική ακαμψία → ακριβής συμπεριφορά και εξαιρετική σταθερότητα

Προηγμένη κατασκευή από την WP → ανυπέρβλητη ποιότητα και απόδοση



MIZA

Μίζα → ασύγκριτη βοήθεια ειδικά μετά από πτώση σε κάποιο δύσκολο σημείο

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



ΠΙΡΟΥΝΙ 4CS – ΠΛΑΚΕΣ ΚΑΤΕΡΓΑΣΜΕΝΕΣ ΣΕ CNC

WP 4CS → κορυφαία συμπεριφορά και αίσθηση, αποσβέσεις που ρυθμίζονται με ακρίβεια

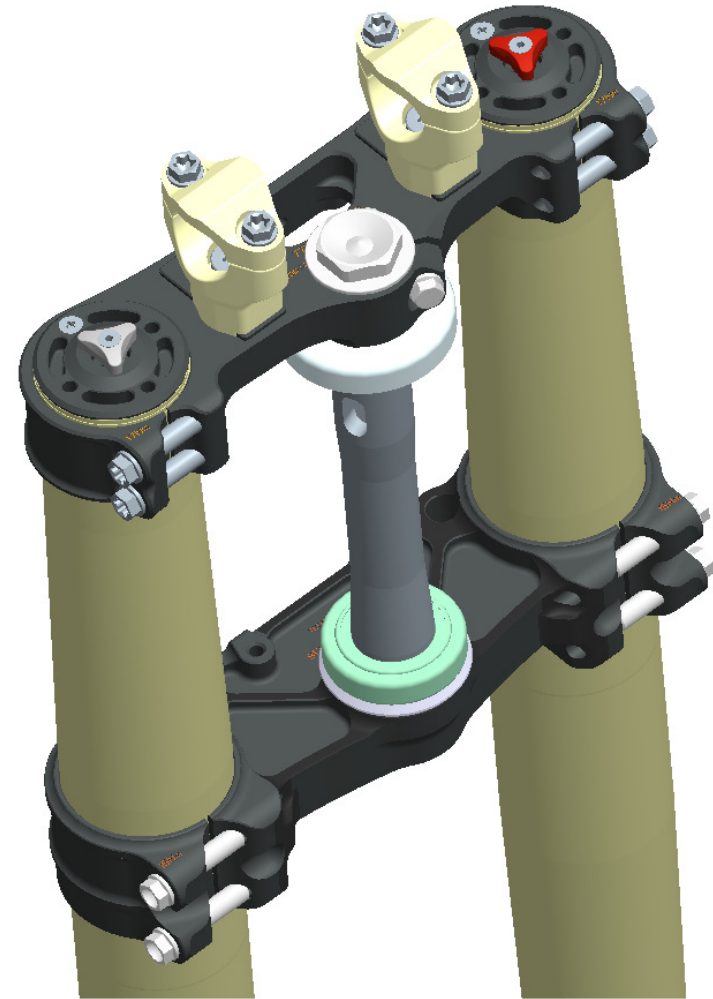
Ρυθμιστές με click → εύκολη ρύθμιση, ακόμη και όταν φοράμε γάντια, χωρίς εργαλεία

Υψηλή ποιότητα και αξιοπιστία → σταθερή συμπεριφορά αποσβέσεων κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Ελεγχόμενες παραμορφώσεις του πιρουνιού → συμπεριφορά που εμπνέει εμπιστοσύνη, με ακρίβεια και πλούσιο feedback στον αναβάτη

Uniform clamping of fork leg → maintains fork leg shape and damping along entire stroke

4 handlebar positions → adaptable ergonomics



ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΥΜΙ

Επιθετική αλλά παραδοσιακή εμφάνιση → 110 χρόνια παράδοσης Husqvarna

Αιχμηρό και λεπτό κοστούμι → τέλεια εργονομία και επιθετική εμφάνιση



ΜΟΧΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ WP DCC

Αμορτισέρ WP υψηλής απόδοσης → πλήρης ρυθμισιμότητα, υψηλής ποιότητας υλικά

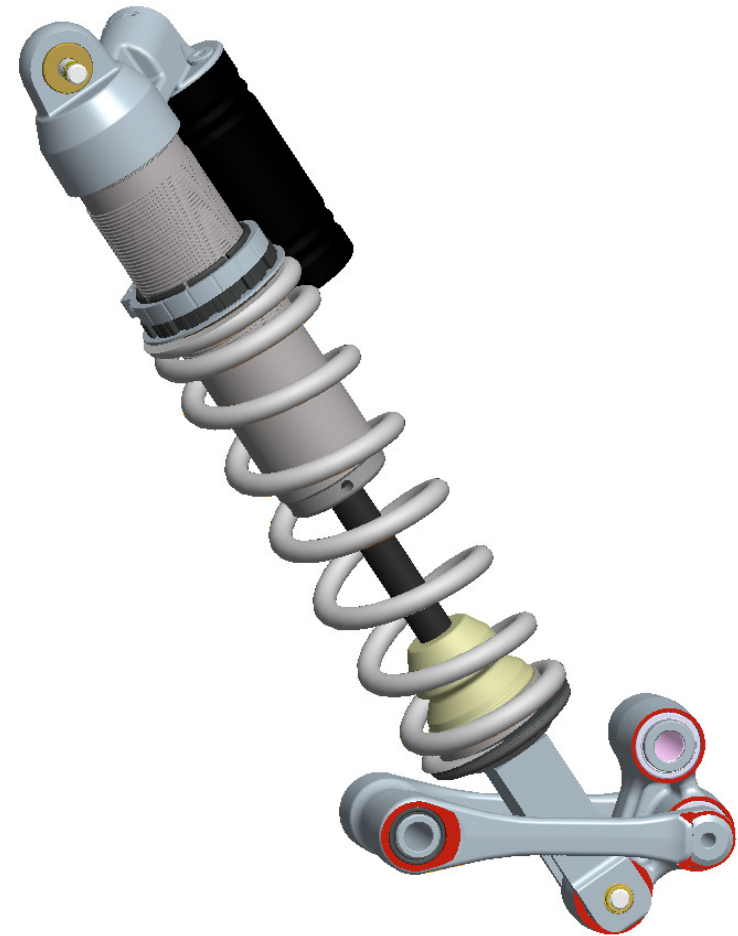
Πολυμορφικότητα → αναβάτες όλων των επιπέδων θα εκτιμήσουν τη σταθερότητα στην απόδοση σε όλες τις συνθήκες

Τεχνική ματιά

Υψηλότερος ρυθμός ανύψωσης σε σχέση με το σύστημα PDS. Διαφορετική ταχύτητα στο αμορτισέρ κατά τη διάρκεια της διαδρομής του: αρχικά μαλακό για καλύτερη άνεση, στη συνέχεια πιο σκληρό για περισσότερη αντοχή

Πολύ καλή προοδευτικότητα στα σκληρά πετρώδη εδάφη και στα τμήματα με συχνές ανωμαλίες

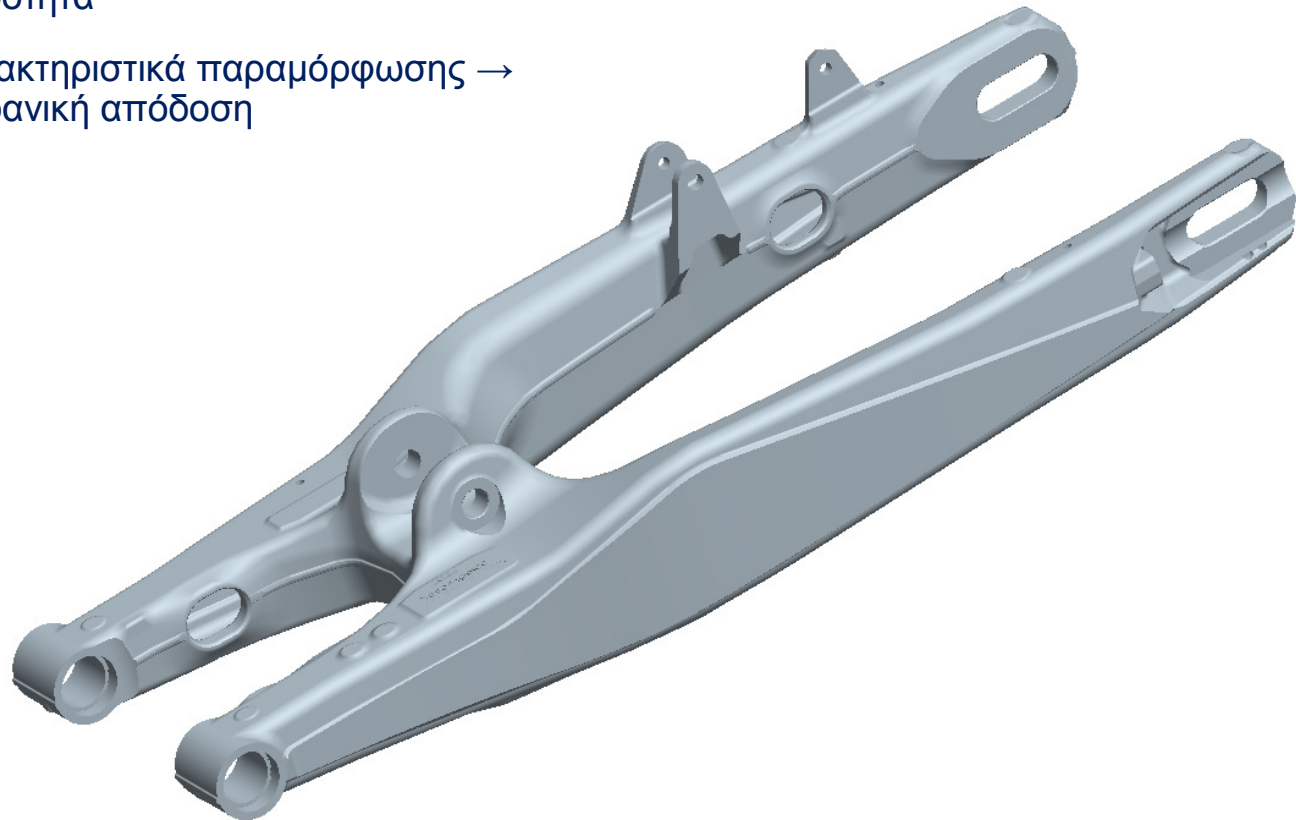
Προσφέρει τεράστιες πιθανότητες ώστε ο αναβάτης να προσαρμόσει τη συμπεριφορά στα μέτρα του, αλλάζοντας το μήκος του μοχλισμού



ΧΥΤΟ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟ ΨΑΛΙΔΙ

Ένα ενιαίο κομμάτι, χωρίς κολλήσεις → εξαιρετική πρόσφυση και σταθερότητα

Ειδικά σχεδιασμένα χαρακτηριστικά παραμόρφωσης → κορυφαία άνεση και ιδανική απόδοση



HUSQVARNA MY 2014 ΓΚΑΜΑ ENDURO – 4-ΧΡΟΝΑ

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



FE 250



FE 350



FE 450



FE 501

HUSQVARNA FE 250

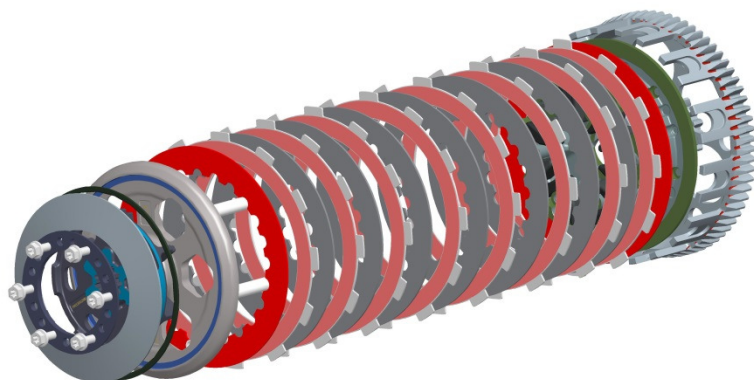
- Ο καλύτερος κινητήρας της κατηγορίας με δύναμη στις μεσαίες στροφές και μεγάλη ισχύ
- Ελαφρύ και ευέλικτο πλαίσιο για κορυφαία απόδοση
- Εξαιρετική αγωνιστική μηχανή!

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



HUSQVARNA FE 250 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- DOHC 250 cc 4-χρονος
- Μόνο μίζα (μανιβέλα προαιρετικά)
- 6-τάχυτο κιβώτιο
- Συμπλέκτης υδραυλικός DDS
- Συνολικό βάρος: 107.5 kg



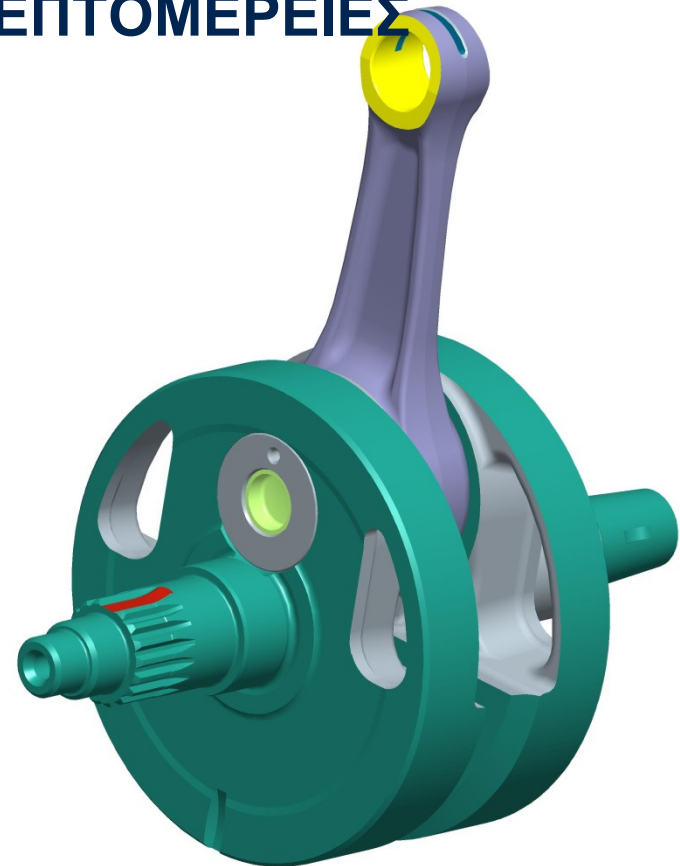
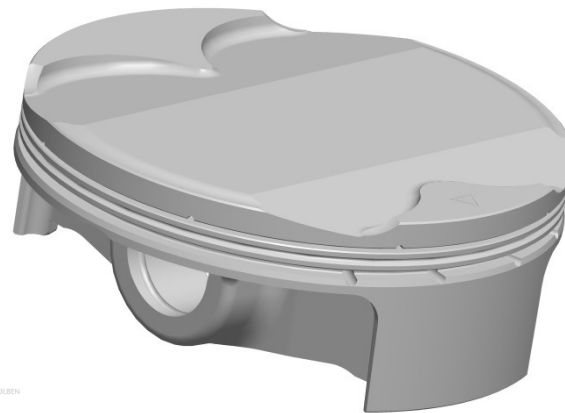
HUSQVARNA FE 350

- Ροπάτος, ομαλός και εύχρηστος κινητήρας 350cc
- Ελαφρύ και ευέλικτο ιδανικός συνδυασμός μεταξύ 250 και 450.
- Καθιστά τους αναβάτες πιο γρήγορους με μικρότερη προσπάθεια



HUSQVARNA FE 350 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- DOHC 350 cc 4-χρονος
- Μόνο μίζα (μανιβέλα προαιρετικά)
- 6-τάχυτο κιβώτιο
- Συμπλέκτης υδραυλικός DDS
- Συνολικό βάρος: 109.2 kg



HUSQVARNA FE 450 ΚΑΙ FE 501

- Ισχυρός, αξιόπιστος και συμπαγής κινητήρας SOHC
- Σταθερό πλαίσιο που εμπνέει εμπιστοσύνη
- Η κορυφή του Enduro όσον αφορά τα χαρακτηριστικά ροπής και ισχύος
- Ο ισχυρότερος κινητήρας Enduro με τεράστια ποσά εύχρηστης ροπής



HUSQVARNA FE 450 ΚΑΙ FE 501 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- SOHC 4-χρονος
- Μόνο μίζα (μανιβέλα προαιρετικά)
- 6-τάχυτο κιβώτιο
- Συμπλέκτης υδραυλικός DDS
- Συνολικό βάρος : 113 kg (FE 450)
113.5kg (FE 501)



HUSQVARNA MY 2014 ENDURO RANGE – 2-ΧΡΟΝΑ



TE 125



TE 250



TE 300

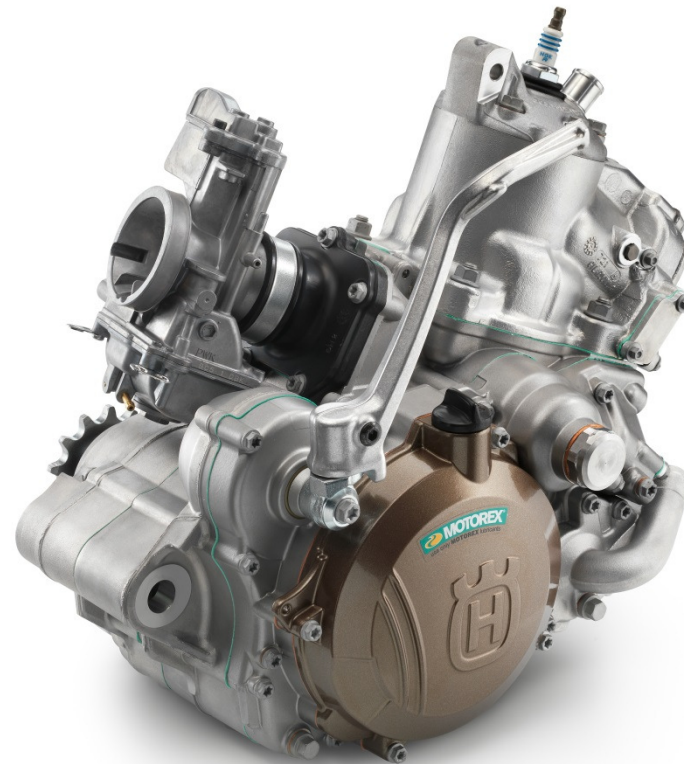
HUSQVARNA TE 125

- Μέγιστη απόδοση με ελάχιστο κόστος συντήρησης
- Υπερ-ελαφρύ και ακριβές πλαίσιο
- Η ιδανική μοτοσικλέτα για νέους αναβάτες που θέλουν να ανακαλύψουν τον κόσμο του Enduro



HUSQVARNA TE 125 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- 2-χρονος με power valve και Boyesen υψηλής απόδοσης reeds
- Μόνο μανιβέλα
- Κιβώτιο 6 σχέσεων
- Υδραυλικός συμπλέκτης Magura
- Συνολικό βάρος: 96 kg



HUSQVARNA TE 250 ΚΑΙ TE 300

- Απόδοση που ευνοεί την οδήγηση Enduro
- Κορυφαία οδική συμπεριφορά και ακρίβεια με εκπληκτική σχέση βάρους προς ισχύ
- Το Extreme Enduro είναι το ιδανικό περιβάλλον για το TE 300.



HUSQVARNA TE 250 ΚΑΙ TE 300 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- 2-χρονος με power valve και CDI με 2 χαρτογραφήσεις
- Μίζα και μανιβέλα
- Κιβώτιο 6 σχέσεων
- Υδραυλικός συμπλέκτης DDS
- Συνολικό βάρος : 104.4 kg (TE 250)
104.6 kg (TE 300)



THE PIONEERS OF MOTOCROSS

MOTOCROSS



Husqvarna[®]
MOTORCYCLES

ΟΙ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ ΤΟΥ MOTOCROSS

- Η Husqvarna είναι η πρωτοπόρος εταιρεία στο Motocross, λαμβάνοντας μέρος στα Πρωταθλήματα από το 1950
- Μεταξύ 1960 και 1963, κέρδισε τα πρώτα πέντε Παγκόσμια Πρωταθλήματα
- Το τελευταίο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Motocross για τη Husqvarna κέρδισε το 1993 ο Jacky Martens στα 500cc και το 1998 και 1999 ο Alessio Chiodi στα 125cc
- Η Husaberg κέρδισε τον Παγκόσμιο Τίτλο στα 500cc το '95, '97 και '98.
- Μια πλήρης γκάμα από 2-χρονες και 4-χρονες μοτοσικλέτες για το 2014 φέρνουν τη θρυλική αυτή εταιρεία και πάλι στην κορυφή



MOTOCROSS RANGE HIGHLIGHTS.

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



CLOSED CARTRIDGE ΠΙΡΟΥΝΙ – ΠΛΑΚΕΣ

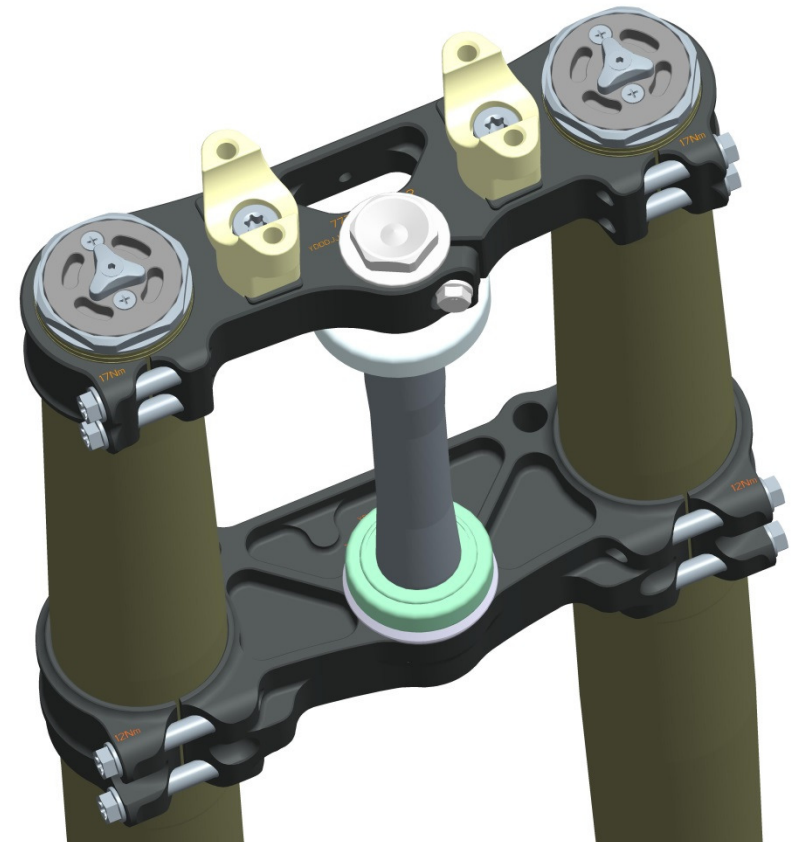
Closed cartridge → ακριβή χαρακτηριστικά απόσβεσης

Εύκολη πρόσβαση στους ρυθμιστές → Εύκολη και γρήγορη ρύθμιση

Παραμορφώσεις που έχουν ελεγχθεί με ακρίβεια → μέγιστη πληροφόρηση προς τον αναβάτη

Ειδικά μελετημένο δέσιμο των καλαμιών → ισορροπημένη κατανομή των δυνάμεων που δέχεται το πιρούνι

4 θέσεις του τιμονιού → προσαρμογή στις ανάγκες του αναβάτη



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΧΟΥΦΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΧΑΡΤΩΝ

Ο διακόπτης επιλογής χαρτογράφησης είναι standard σε όλα τα μοντέλα Motocross εκτός των TC 85 και TC 125

Τα χαρακτηριστικά απόδοσης του κινητήρα μπορούν να προσαρμοστούν ανάλογα με το τερέν και την προτίμηση του αναβάτη

Διαθέσιμες χαρτογραφήσεις:

2 χάρτες στο FC 250

3 χάρτες στο FC 350 και FC 450

2 CDI χάρτες στο TC 250

Προστατευτικές χούφτες δύο υλικών από πλαστικό χύτευσης με ψεκασμό (injection moulded) είναι standard σε όλα τα μοντέλα (εκτός του TC 85)



HUSQVARNA MY 2014 MOTOCROSS ΓΚΑΜΑ – 4-ΧΡΟΝΑ

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



FC 250



FC 350



FC 450

HUSQVARNA FC 250

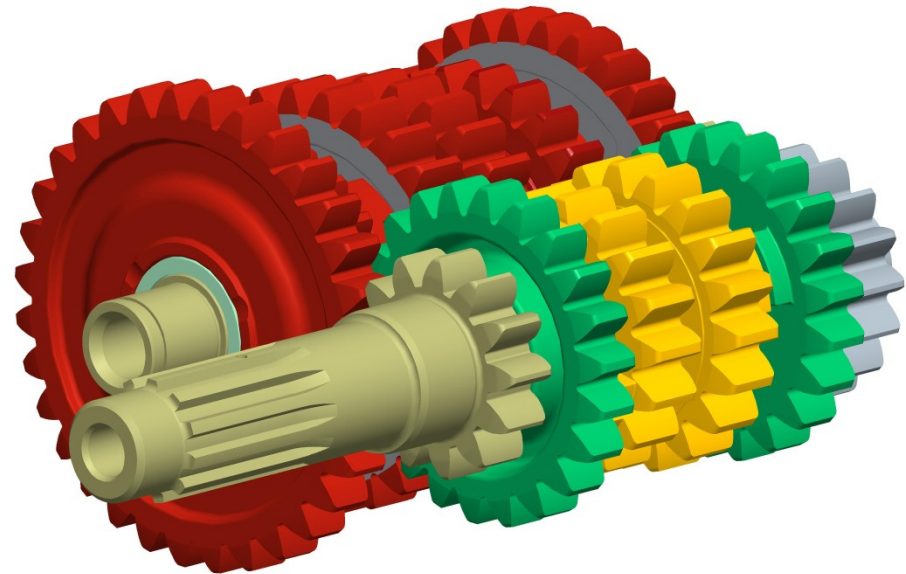
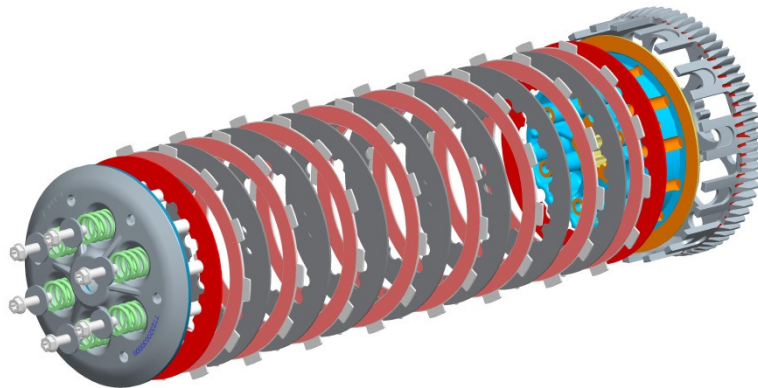
- Εκρηκτική απόδοση κινητήρα: 14.000rpm, πάνω από 40 hp
- Κορυφαία στην κατηγορία απόδοση και ευελιξία
- Νέος ανταγωνιστής στην MX2



THE PIONEERS OF MOTOCROSS

HUSQVARNA FC 250 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- DOHC 250 cc 4-χρονος
- Μόνο μίζα
- Κιβώτιο 5-σχέσεων
- Σώμα ψεκασμού 44mm
- Υδραυλικός συμπλέκτης CSS
- Συνολικό βάρος: 104.1 kg



Explosionszustand EXP0001
Vereinigt dargestellt auf Anfrage KUPPL_UNG

HUSQVARNA FC 350

- Πάνω από 50hp σε ένα πολύ μικρό πακέτο
- Ο ιδανικός συνδυασμός μεταξύ της ευελιξίας του 250 και της δύναμης του 450
- Μέγιστη απόδοση με τη μικρότερη προσπάθεια



THE PIONEERS OF MOTOCROSS

HUSQVARNA FC 350 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- DOHC 350 cc 4-χρονος
- Μόνο μίζα
- Κιβώτιο 5-σχέσεων
- Σώμα ψεκασμού 44mm
- Υδραυλικός συμπλέκτης CSS
- Συνολικό βάρος: 106.4 kg



HUSQVARNA FC 450

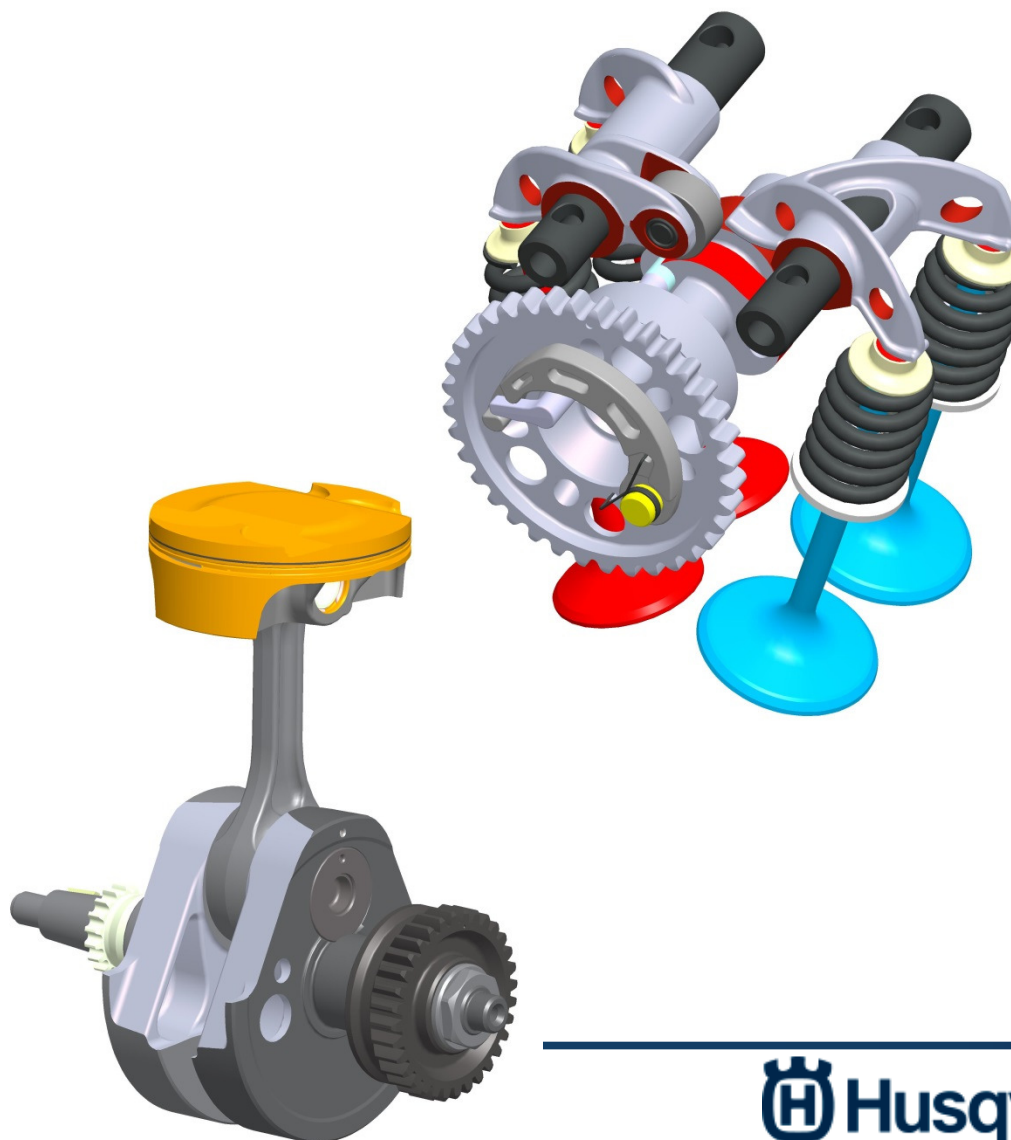
- Εξαιρετική μέγιστη απόδοση 60 hp από έναν συμπαγή SOHC κινητήρα
- Ασύλληπτος λόγος βάρους, ισχύος σε ένα μικρό «πακέτο»
- Ωμή απόδοση στην κορυφή του σπορ



THE PIONEERS OF MOTOCROSS

HUSQVARNA FC 450 – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- SOHC 450 cc 4-χρονος
- Μόνο μίζα
- Κιβώτιο 5-σχέσεων
- Σώμα ψεκασμού 44mm
- Υδραυλικός συμπλέκτης DDS
- Συνολικό βάρος: 107.6 kg



HUSQVARNA MY 2014 MOTOCROSS ΓΚΑΜΑ – 2-ΧΡΟΝΑ

THE PIONEERS OF MOTOCROSS



TC 85



TC 125



TC 250

HUSQVARNA TC 85

Χαρακτηριστικά

- Κορυφαία για την κατηγορία απόδοση με πολύ υψηλή τεχνολογία
- «Δεμένο» πλαίσιο που εμπνέει εμπιστοσύνη στον αναβάτη
- Οι νέοι αναβάτες δεν χρειάζεται να κάνουν συμβιβασμούς!

Τεχνικές Λεπτομέρειες

- 2-χρονος με power valve
- Μανιβέλα
- Κιβώτιο 6-σκέσεων
- Υδραυλικός συμπλέκτης Formula
- Συνολικό βάρος: 69 kg



HUSQVARNA TC 125

Χαρακτηριστικά

- Οικονομική προσέγγιση στην μέγιστη απόδοση
- Ο ελαφρύτερος συνδυασμός κινητήρα πλαισίου
- Φέρνει το υψηλότερο επίπεδο απόδοσης στους νέους αναβάτες

Τεχνικές Λεπτομέρειες

- 2-χρονος κινητήρας με power valve και Boyesen reed
- Μανιβέλα
- Κιβώτιο 6-σχέσεων
- Boyesen reeds
- Υδραυλικός συμπλέκτης
- Συνολικό βάρος: 92.3 kg



HUSQVARNA TC 250

Χαρακτηριστικά

- Τρομακτικά χαρακτηριστικά ισχύος και ροπής
- Αξεπέραστη ευελιξία και απόδοση πλαισίου
- Εκπληκτική σχέση ισχύος, βάρους

Τεχνικές Λεπτομέρειες

- 2-χρονος κινητήρας με power valve και CDI με δύο χαρτογραφήσεις (standard ο διακόπτης)
- Μανιβέλα
- Κιβώτιο 5-σχέσεων
- Boyesen reeds
- Υδραυλικός συμπλέκτης DDS
- Συνολικό βάρος: 97.8 kg



THE PIONEERS OF MOTOCROSS

ΑΓΩΝΕΣ



Husqvarna[®]
MOTORCYCLES

Αγώνες



Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Enduro 2014

E2 → Αντώνης Δήμου, Husqvarna TE 250

Junior → Αρτέμης Σφηναρολάκης, Husqvarna TE 125

Βετεράνων → Νίκος Ζουρνατζής, Husqvarna FE 350

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Motocross 2014

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ



Husqvarna[®]
MOTORCYCLES