

EXPERTS IN LUBRICANTS



ΚΑΛΙ

ROAD

SCAVIO



Δελτίο Τύπου 2013_18

10/7/2013

Τα νέα Beta **RR 2T**
του 2014

the **FUORISTRADA CO.**

Betamotor S.p.A. authorised importer

29 N. Dimitrakopoulou street, ATHENS 11742,, Tel: +30 210 9211877-9225930

<http://www.betamotor.gr>, e-mail: info@betamotor.gr

RR ENDURO 2T 250/300 MY2014

Η ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Το project **RR ENDURO 2T** εκφράζει την εμπειρία 110 χρόνων της Betamotor στο χώρο των 2 τροχών, ως κατασκευαστή μοτοσυκλετών και κινητήρων. Είναι προσεκτικά σχεδιασμένο έτσι ώστε να ικανοποιήσει τόσο τον νέο όσο και τον έμπειρο αναβάτη off-road.

Η καρδιά της μοτοσυκλέτας είναι ο νέος δίχρονος κινητήρας ο οποίος μελετήθηκε, σχεδιάστηκε, εξελίχθηκε και τελικά μπήκε στην παραγωγή, στην όμορφη περιοχή του Rignano sull'Arno λίγο έξω από την Φλωρεντία όπου είναι η έδρα της Betamotor. Η γκάμα των δίχρονων RR είναι στους τομείς της απόδοσης, του μεγέθους και του βάρους αλλά και του ορθολογικού σχεδιασμού, ένας αδιαμφισβήτητος εκφραστής του ιδιοφυούς 'Made in Italy' design.

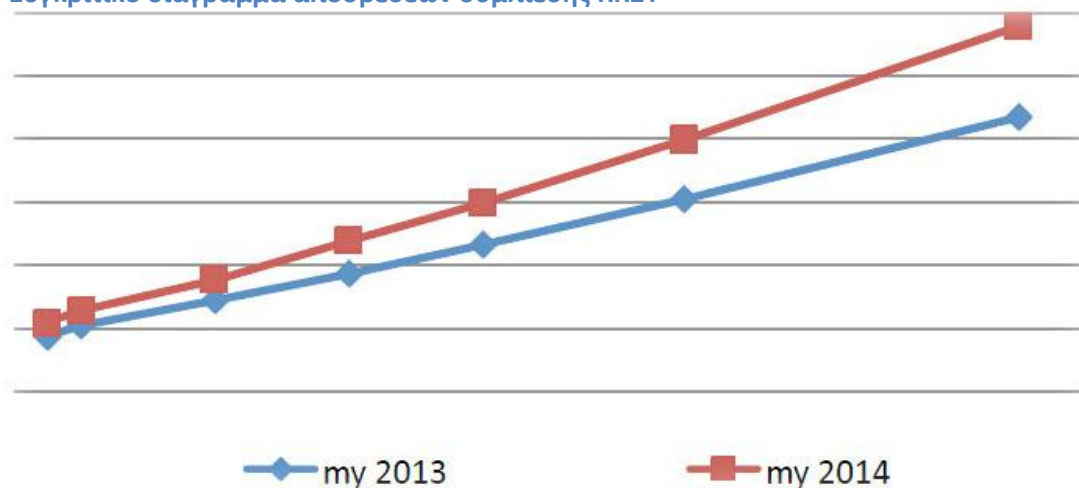
Μετά την παρουσίαση και την εξαιρετική εμπορική επιτυχία το 2013, η μοτοσυκλέτα που το κορυφαίο Αμερικανικό περιοδικό Dirt Rider ανακήρυξε 'Μοτοσυκλέτα της Χρονιάς 2013', για το 2014 ντύνεται σε ένα έντονο κόκκινο χρώμα συνοδευόμενο από συναρπαστικά γραφικά. Πολλές ακόμα εξελίξεις, διασφαλίζουν ότι τα Beta RR 250 και 300 θα συνεχίσουν να κυριαρχούν στην κατηγορία τους.

Οι σημαντικότερες αλλαγές είναι:

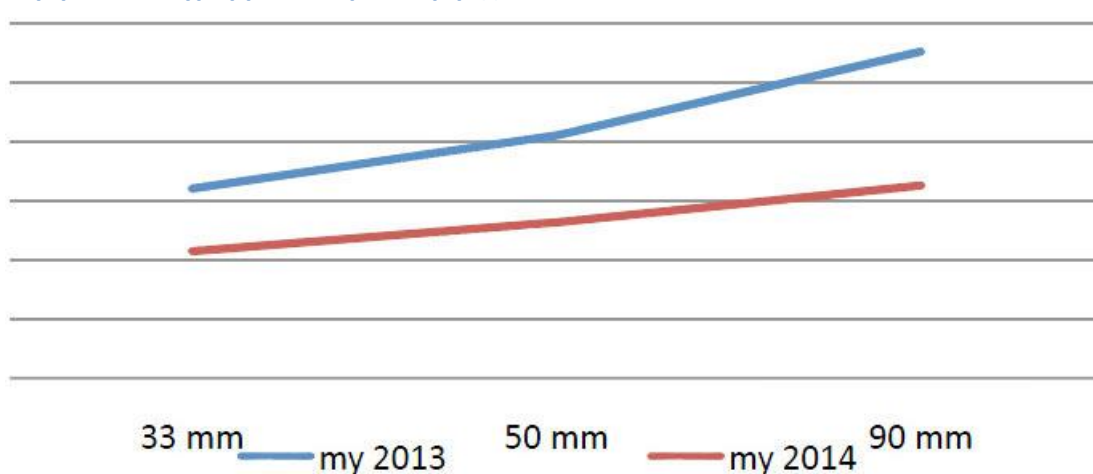
ΠΛΑΙΣΙΟ

ΠΙΡΟΥΝΙ: Σημαντικές βελτιώσεις έχουν γίνει στο εσωτερικό, τόσο στα φυσιγγία όσο και στις βαλβίδες (**valving**). Έχουν μειωθεί οι ανοχές μεταξύ των εμβόλων απόσβεσης και του εσωτερικού του φυσιγγίου ενώ επίσης έχει μειωθεί ο συντελεστής τριβής των καλαμιών έτσι ώστε να βελτιωθεί η συμπεριφορά στα σκληρά, κοφτά εμπόδια όσο και στις πέτρες γενικότερα. Μία νέα πάνω τάπα διευκολύνει τόσο τη συντήρηση όσο και τη ρύθμιση της απόσβεσης επαναφοράς. Η διάμετρος στο εσωτερικό του φυσιγγίου είναι τώρα 12 χλστ. για βελτιωμένη ροή λαδιού, καλύτερη απόκριση ενώ νέα είναι και η ρύθμιση της βαλβίδας ανακούφισης. Το νέο λιπαντικό που χρησιμοποιείται είναι σχεδιασμένο να ελαχιστοποιεί τις τριβές και να μειώνει τη θερμοκρασία λειτουργίας. Όλα αυτά τα νέα χαρακτηριστικά προσδίδουν στο πιρούνι ομαλότερη αίσθηση, μεγαλύτερη ακρίβεια στην οδήγηση και καλύτερη συμπεριφορά στα μεγάλα 'χτυπήματα'.

Συγκριτικό διάγραμμα αποσβέσεων συμπίεσης RR2T

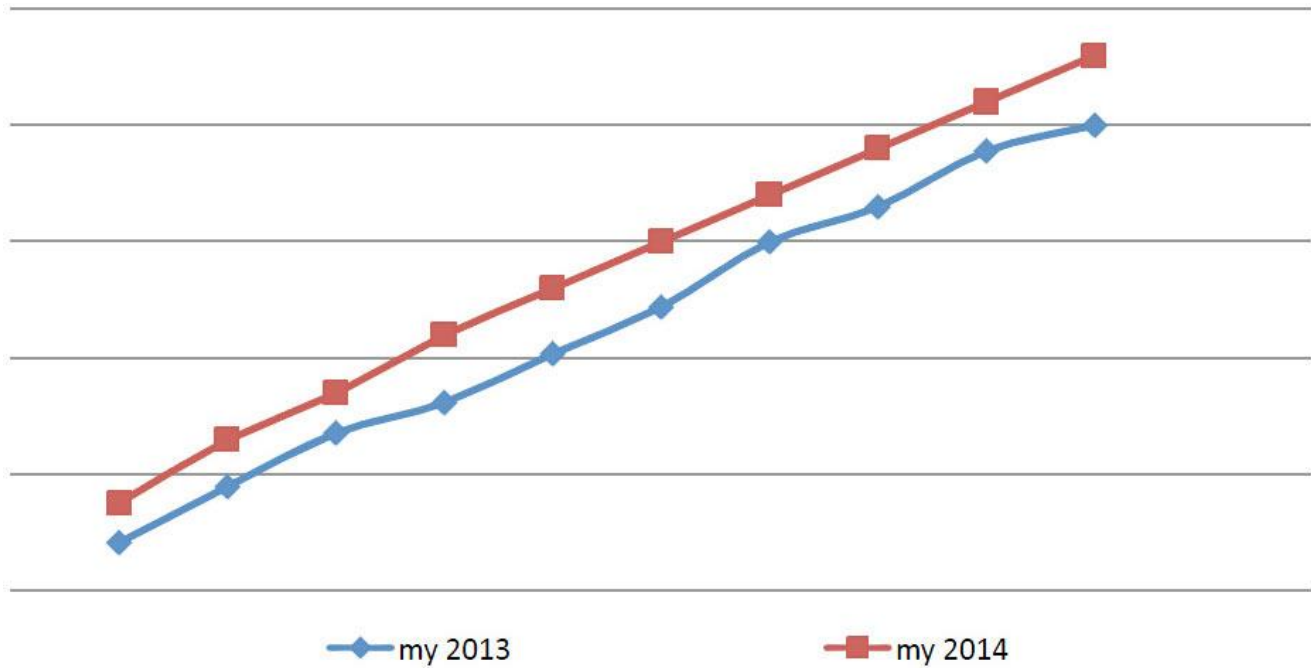


Συγκριτικό διάγραμμα δυνάμεων τριβής

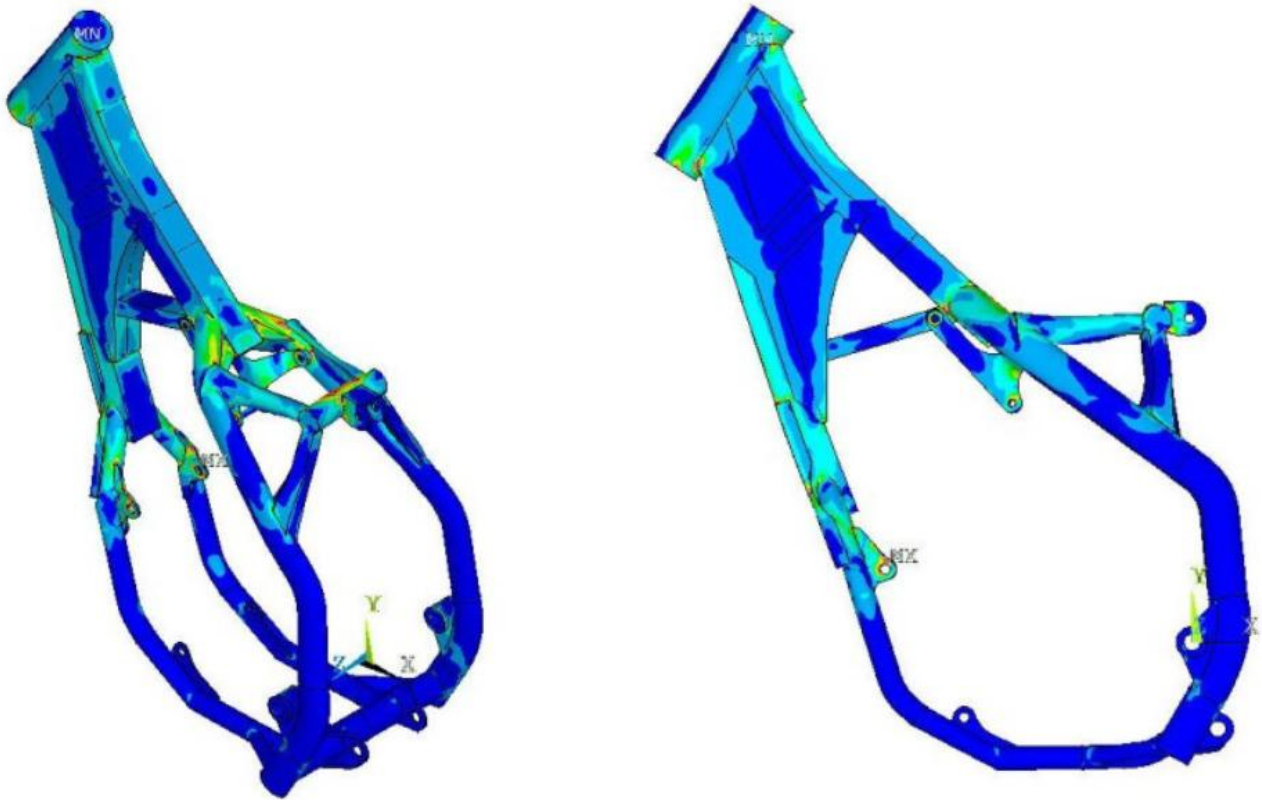


ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ: Η διαφορετική διάμετρος της διόδου ανακούφισης (bleed hole) μαζί με τον νέο κωνικό ρυθμιστή, επιτρέπουν ακριβέστερη ρύθμιση της απόσβεσης επαναφοράς που μαζί με το νέο ελατήριο των 5.2 kg/mm δίνουν ακριβέστερη λειτουργία. Αυτές οι αλλαγές μαζί με τις νέες ρυθμίσεις των βαλβίδων (valving), παρέχουν μεγαλύτερη σταθερότητα και επομένως σιγουριά στην οδήγηση σε όλους τους αναβάτες ανεξαρτήτως ικανοτήτων.

Συγκριτικό διάγραμμα τιμών απόσβεσης συμπίεσης αμορτισέρ RR2T



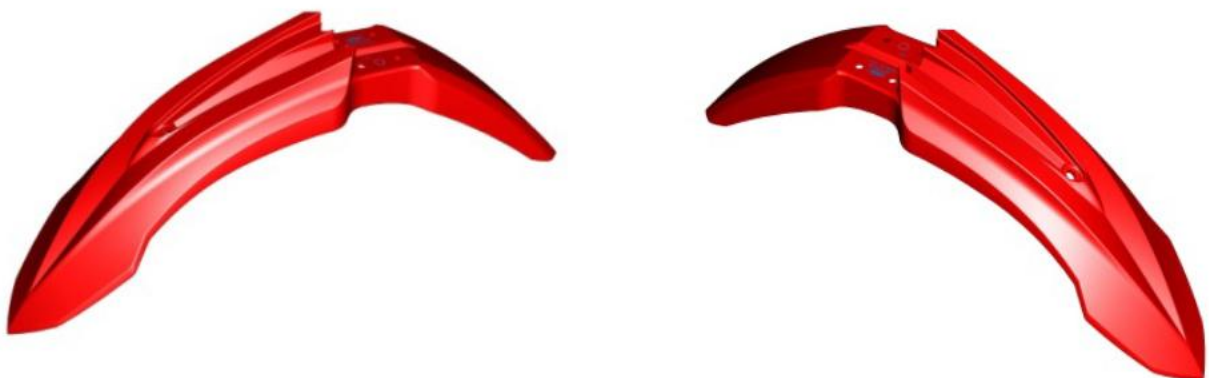
ΠΛΑΙΣΙΟ: Περαιτέρω εξέλιξη του προηγούμενου πλαισίου με μικρές αλλά πολυάριθμες βελτιώσεις στα υλικά και τη γεωμετρία των πλακιδίων ενίσχυσης και στήριξης. Όλες οι βελτιώσεις σχεδιάστηκαν με σκοπό την μείωση των τάσεων με τη μέθοδο Ανάλυσης Πεπερασμένων Στοιχείων (Finite Element Analysis) με τρισδιάστατη μοντελοποίηση. Οι μπλε περιοχές είναι αυτές που έχουν χαμηλό φορτίο ενώ οι υπόλοιπες (που τείνουν να είναι κόκκινες) είναι αυτές που δέχονται τις υψηλότερες τάσεις. Όπως φαίνεται και στο γράφημα, οι τάσεις του πλαισίου έχουν περιορισθεί στο ελάχιστο δυνατό.



ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: Τώρα διάφανο και με νέα σχεδίαση που αυξάνει τη χωρητικότητα του στα 9.5 λίτρα (δηλαδή κατά 1.5 λίτρο) ενώ συγχρόνως προσδίδει ένα πιο αγωνιστικό look στην μοτοσυκλέτα.

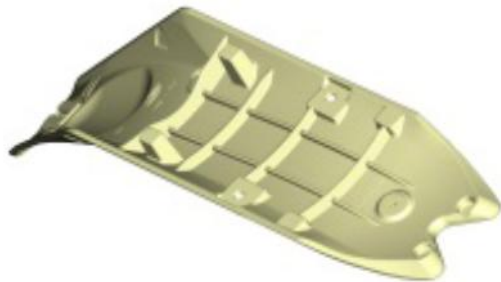


ΕΜΠΡΟΣ ΦΤΕΡΟ: Νέας σχεδίασης που συνδυάζει πιο ελκυστική εμφάνιση με ένα νέο σχήμα το οποίο βελτιώνει την αντοχή στην κάμψη και μειώνει την ελαστικότητα, εξασφαλίζει τέλεια συμπεριφορά ακόμα και κάτω από τις πιο αντίξοες λασπωμένες συνθήκες οδήγησης. Φαρδύτερο στο μεσαίο και εμπρόσθιο τμήμα, προστατεύει τον αναβάτη από τα νερά που σηκώνει ο εμπρός τροχός.



ΚΑΛΥΜΑ ΣΕΛΛΑΣ: Νέα εμφάνιση που χάρη στις εξωτερικές ραφές προσδίδουν φινίρισμα υψηλού επιπέδου.

ΒΑΣΗ ΣΕΛΛΑΣ: Πιο άκαμπτη και ενισχυμένη, εξασφαλίζει πιο συμπαγή τοποθέτηση στο πλαίσιο ενώ επίσης παρέχει μεγαλύτερη άνεση στον αναβάτη. Πιο συμπαγής σχεδίαση για καλύτερη εργονομία και καλύτερη προσαρμογή μεταξύ της βάσης και του αφρώδους υλικού.



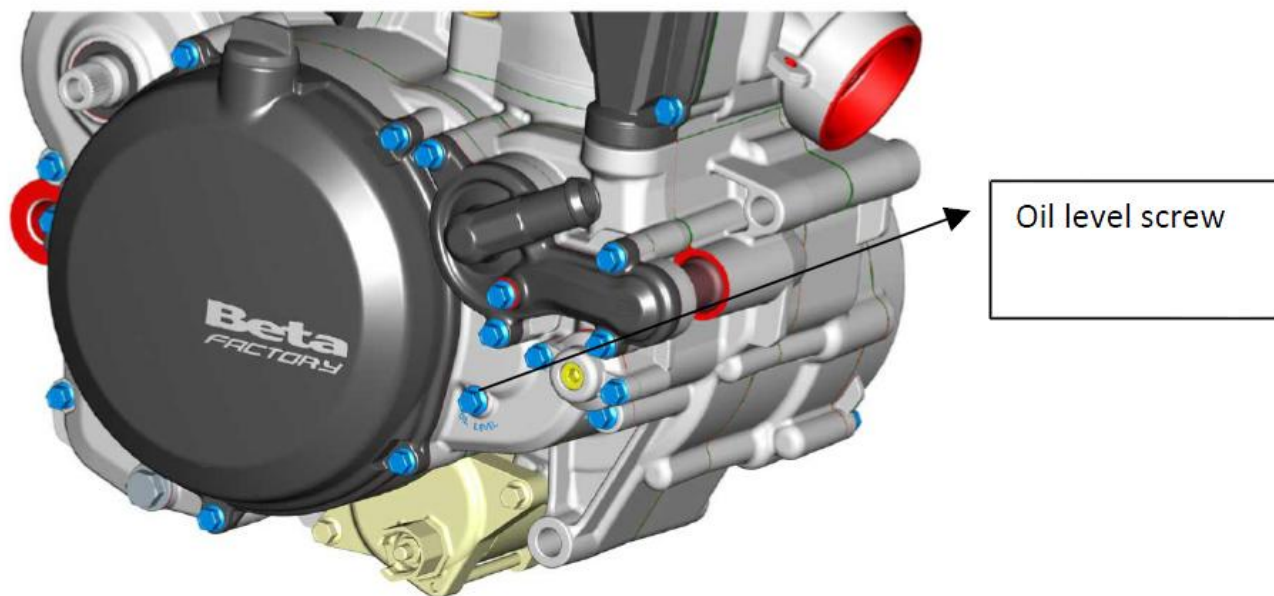
ΝΕΑ ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ: επανασχεδιασμένη για ευκολότερη τοποθέτηση και μεγαλύτερη αντοχή.

ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ: Βελτιωμένη τοποθέτηση που εξασφαλίζει καλύτερη αξιοπιστία και αντοχή.

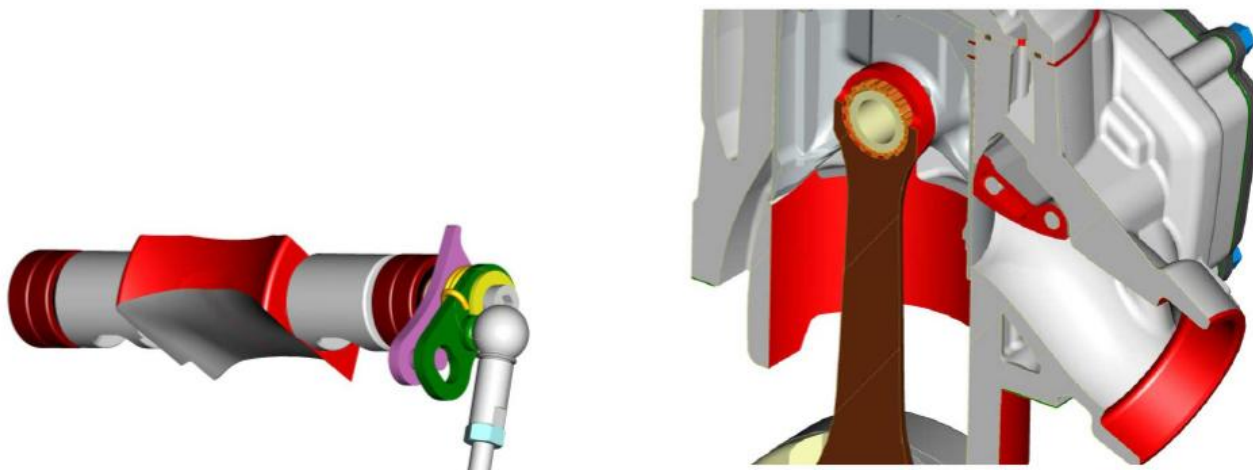
ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΑ: Νέα θερμική επεξεργασία, αυξάνει την σκληρότητα στο δίσκο και αυξάνει τόσο την αντοχή όσο και το φρενάρισμα.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΠΑΚΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ: Έχει προστεθεί μία βίδα ελέγχου στάθμης λιπαντικού έτσι ώστε να διευκολύνεται η διαδικασία συντήρησης του συμπλέκτη.



ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ – 250CC: Η βαλβίδα εξαγωγής διαθέτει μία νέα λεπίδα η οποία επιτυγχάνει καλύτερη στεγανοποίηση στην κλειστή θέση και επομένως αποτρέπει την διαφυγή των καυσαερίων. Έτσι παρέχει καλύτερη απόδοση στις χαμηλές στροφές ενώ βελτιώνει την καμπύλη απόδοσης σε όλο το εύρος λειτουργίας του κινητήρα.



ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ - ΤΙΜΕΣ

Οι BETA RR 2T είναι άμεσα διαθέσιμες ενώ όσον αφορά τις τιμές τα νέα είναι πολύ ευχάριστα.

Συγκεκριμένα οι τιμές των νέων δίχρονων **Beta** του **2014** θα παραμείνουν **ίδιες** με αυτές των μοντέλων **2013** ενώ για αγωνιστική χρήση θα παρέχεται έκπτωση **400€**.

Συγκεκριμένα οι τιμές θα είναι:

RR 250 MY2014: 8000€ - Αγωνιστική τιμή **7600€**

RR 300 MY2014: 8400€ - Αγωνιστική τιμή **8000€**

RR MY14 2T – 250CC

Ελαφρότητα κι ευκινησία συνδυάζονται με ένα κινητήρα πρόθυμο στις χαμηλές στροφές και εκρηκτικό στις υψηλές. Ευχάριστο για τον χομπίστα αλλά και όπλο για αυτούς που αγαπάνε τους αγώνες.

RR MY14 2T – 300CC

Συγκέντρωση αδρεναλίνης! Σταθερός κινητήρας χωρίς αβεβαιότητες ο οποίος δεν αποτυγχάνει να προσφέρει την πληθωρική του απόδοση στο φουλ γκάζι. Εύκολο για τον ενθουσιώδη αναβάτη. Η σωστή επιλογή για αυτόν που αγωνίζεται σε συνθήκες υψηλού ανταγωνισμού.