



ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΤΥΠΟΥ TRAIL RIDE

2ο TRAIL RIDE 2026

5 Απριλίου 2026

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 011/12.02.2026

Ο παρών κανονισμός αναφέρει τα βασικά στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται σε κάθε Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Οι οργανωτές μπορούν να προσθέσουν και όσες άλλες λεπτομέρειες θεωρούν απαραίτητες.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Δημοσίευση Κανονισμού	1/3/2026	12:00	ΑΘΗΝΑ
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	13/3/2026	08:00	ΣΔΑΑ_ΟΜΑΕ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	27/3/2026	23:59	ΣΔΑΑ_ΟΜΑΕ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	4/4/2026 5/4/2026	18:30 - 21:00 08:30 – 10:00	ΜΑΝΔΡΑ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	4/4/2026 5/4/2026	18:30 – 20:30 08:30 – 9:30	ΜΑΝΔΡΑ
Λήξη δηλώσεων συμμετοχής των ομάδων	4/4/2026	24:00	ΜΑΝΔΡΑ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	5/4/2026	9:00	ΜΑΝΔΡΑ
Ενημέρωση Πληρωμάτων	5/4/2026	9:00	ΜΑΝΔΡΑ
Εκκίνηση 1 ^{ου} σκέλους	5/4/2026	10:30	ΜΑΝΔΡΑ
Τερματισμός 1 ^{ου} σκέλους	5/4/2026	16:30	ΜΑΝΔΡΑ
Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 1 ^{ου} σκέλους και ωραρίου εκκίνησης επόμενου σκέλους	5/4/2026	16:30	ΜΑΝΔΡΑ
Ανακοίνωση προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων	5/4/2026	17:00	ΜΑΝΔΡΑ
Απονομή Επάθλων	5/4/2026	17:30	ΜΑΝΔΡΑ

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 Επεξηγήσεις

Ο οργανωτής, του **2ου Trail Ride 2026** που διεξάγεται από **4/4** έως **5/4** είναι το Αθλητικό Σωματείο Ομάδα Εκτός Δρόμου, με αριθμό Ειδικής Αθλητικής Αναγνώρισης της ΓΓΑ ΦΧ 11. Διεύθυνση μόνιμης γραμματείας του αγώνα **μέχρι 3/4/2026: Χειμάρρας 59**, Τηλέφωνο 6936660300, email info@offroadteam.gr. Κέντρο του αγώνα κατά τη διάρκεια 4-5/4/2026 ΕΛΙΑ - Μάνδρα.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με

- Τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ) και τα παραρτήματά του
- Τον Τεχνικό κανονισμό αγώνων εκτός δρόμου
- Τον Γενικό Κανονισμό TRAIL RIDE 4X4 2026
- Τον παρόντα κανονισμό και Συμπληρωματικό Κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών
- Τον ΚΟΚ

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος:

Δημήτρης Αθανασουλόπουλος

Μέλη:

Elvis Drini, Παπαθανασίου Χριστίνα

1.3 Στελέχη του αγώνα

Παρατηρητής / Αγωνοδίκης

Παναγιώτης Μήλας

Αλυτάρχης:

Αποστολίδης Αλέκος

Τεχνικός Έφορος

Πολύζος Θανάσης

Γραμματέας του αγώνα

Παπαθανασίου Χριστίνα

Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους:

Δημήτρης Αθανασουλόπουλος

Αποτελέσματα

Δημήτρης Σταθάκος

Ιατρός Αγώνα

Κατερίνα Δελλαδέτσιμα

Υπεύθυνος χρονομετρών

Σπύρος Καλαδελφός

1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου πρέπει να έχει την έγκριση των αγωνοδίκων.

Αυτά τα δελτία αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη.

2 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα του 2^{ου} Trail Ride 2026 προσμετρούν για το Έπαθλο Trail Ride της ΟΜΑΕ για το 2026

3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος του 2^{ου} Trail Ride 2026 είναι 156km με 5 ειδικές Regularity με συνολική απόσταση **65km**. Ο αγώνας αποτελείται από **1** σκέλος ή ημέρες και **5** τμήματα.

Ως σκέλος ορίζεται ένα τμήμα μιας αγωνιστικής ημέρας ή ολόκληρη η αγωνιστική ημέρα.

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο road book και καρτέ, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Κάθε πλήρωμα που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο σύμφωνα με τον ΚΟΚ για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΕΑΚ.

Ο οργανωτής μπορεί να συμπτύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

4.2 Η χρήση Trip Master και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα των κατηγοριών

- HOBBY
- ADVANCE
- PRO

5 ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό και ένα συνοδηγό όπως αναφέρεται στο έντυπο της δήλωσης συμμετοχής.

Ο Οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος οδήγησης. Οι αγωνιζόμενοι (οδηγός – συνοδηγός) πρέπει να είναι κάτοχοι δελτίου αθλητού με ισχύ για το τρέχον έτος.

5.2 Οποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο TRAILRIDE, πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του το αργότερο 2 ημέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα στην γραμματεία στο email (info@offroadteam.gr) ή στο Σ.Δ.Δ.Α. της ΟΜΑΕ www.e-omae-epa.gr.

Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι **23:59 27/3/2026**, 1 ώρα και 30 λεπτά πριν από την έναρξη του αγώνα.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο.

Η αντικατάσταση του συνοδηγού ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Ο καινούργιος συνοδηγός πρέπει να έχει δελτίο αθλητού σε ισχύ.

Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα 80 αυτοκίνητα.

5.3 Συμμετοχές ομάδων

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης μπορούν να δηλωθούν ομάδες λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μια ομάδα.

Η ομάδα πρέπει να αποτελείται από 2 πληρώματα. Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 2 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταθούν και τα 2 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων κριτήριο επίλυσης είναι η καλύτερη θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική κατάταξη
Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει η κάθε μια από αυτές να καταβάλει το ποσόν των 200€.

- 5.4 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλα τα πληρώματα αναλαμβάνουν την υποχρέωση να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό ορίζεται στα 90€, εκτός των παραβόλων (30€ για ασφαλιστήριο συμβόλαιο μέσω ΟΜΑΕ) που καταθέτονται στην ΟΜΑΕ με την δήλωση συμμετοχής μέσω ΣΔΑ. Για κάθε επιπλέον επιβαίνοντα μη μέλος του πληρώματος 20€ Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει το *RoadBook*, τα αυτοκόλλητα του αγώνα, το κόστος τους *GPS Tracking*, την *χρονομέτρηση*, τα *έπαθλα*, το *recovery σε κεντρικό χωματόδρομο - δρόμο*. Σε περίπτωση που χρειάζονται ειδικά μηχανήματα – οχήματα για *recovery*, τα έξοδα βαρύνουν τον συμμετέχοντα και ο χρόνος που θα γίνει θα είναι μετά τον αγώνα, και αναλόγως συνθηκών.

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από την λέσχη στην οποία ανήκει το πλήρωμα. Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

6.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του πληρώματος για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης :

6.3.2 Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους .Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

6.3.5 Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΕΑΚ που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι

- στα νούμερα συμμετοχής (**εφαρμόζεται**)
- στις πινακίδες του αγώνα (**δεν εφαρμόζεται**)
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου (**εφαρμόζεται**)

8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν.

Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό το αυτοκίνητο (εκτός αν πρόκειται για μεταφορά ασθενούς ή τραυματία ή μετά από άδεια του Αλυτάρχη) μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδικών (Άρθρο 9.3.2.2).

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής πόρτας.

- α. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτονται, έστω και μερικώς, οι αριθμοί κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ων) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του αγώνα, θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο 100€

- β.** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Εάν, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, βεβαιωθεί ότι λείπει ένας αριθμός ή πινακίδα του αγώνα, θα επιβληθούν 100 βαθμοί ποινής

8.4 ΚΟΚ – Επισκευές

8.4.1 Οι επισκευές επιτρέπονται σε όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται από το Road Book και ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο σε πρατήρια καυσίμων.

8.4.2 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

8.4.3 Η μορφή του Road Book συνιστάται να είναι η εγκεκριμένη των αγώνων rally ή η εγκεκριμένη μορφή της FIA για τους αγώνες CCRR / Baja ***Επισυνάπτονται παραδείγματα**

9.3 Περίληψη ποινών

9.3.1 Για κάθε 1km/h υπέρβασης του ορίου ταχύτητας (ΚΟΚ ή Οργανωτή) 10 βαθμοί ποινής. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας από τον ΚΟΚ ή τον Οργανωτή κατά 31km/h οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των δοκιμασιών ακριβείας. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

Στην περίπτωση που οι δοκιμασίες ακριβείας πραγματοποιηθούν σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, όπου το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας του ΚΟΚ δεν ισχύει, αυτό θα ορίζεται από τους οργανωτές (αλλά δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από τα 50χλμ/ω) και θα υποβάλλονται ποινές, όπως ακριβώς και στη περίπτωση που δεν εφαρμόζεται ο ΚΟΚ. Ο διοργανωτής δύναται να χρησιμοποιεί ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης της τοποθεσίας, κίνησης, ταχύτητας, χρονομέτρησης και λοιπά κάθε οχήματος.

- Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 600 βαθμοί ποινής
- Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600 βαθμοί ποινής
- Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ ποινή 600 βαθμών
- Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού 10 βαθμοί ποινής
- Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού 60 βαθμοί ποινής
- Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, ποινή 600 βαθμών.
- Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catching up) για κάθε σταθμό που έχασε 600 βαθμοί ποινής
- Προάφιξη ή καθυστέρηση σε δοκιμασία ακριβείας για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου ποινή 0.1 βαθμοί.
- Μη εκκίνηση σε δοκιμασία ακριβείας, ή μη ολοκληρωμένη δοκιμασία ακριβείας μέγιστο 600 βαθμοί Ποινής.
- Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας δοκιμασίας ακριβείας 300 βαθμοί ποινής.
- Η συνολική μέγιστη ποινή ανά διαδρομή ακριβείας δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ξεπερνά τους 600 βαθμούς. Η συγκέντρωση περισσότερων βαθμών συρρικνώνεται στους 600

9 Ο ΑΓΩΝΑΣ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Ο χρόνος εκκίνησης των αυτοκινήτων είναι 10:30 και θα εκκινούν ανά 1' σε όλον τον αγώνα. Η εκκίνηση δίνεται με βάση το πρόγραμμα. Επίσημη ώρα είναι **ώρα GPS**.

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από την ΟΜΑΕ (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά το τελευταίο σημείο

χρονομέτρησης της ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

- 9.2.2** Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή.
- 9.2.3** Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου αγωνιστικού αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του αλυτάρχη.
- 9.2.4** Τα πληρώματα πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιοδήποτε σταθμού ελέγχου.

10 ΑΡΧΙΚΟΣ & ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Αρχικός τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα TRAILRIDE, πρέπει να παρουσιαστεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Δελτίο αθλητή. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου.(πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)
- ΔΤΤ για τα αγωνιστικά οχήματα
- Κάρτα Υγείας Αθλητή (για τους αθλητές που συμμετέχουν)

ΕΠΙΣΗΣ: Θα χρειαστεί και μια παροχή 12V για το GPS Tracking, από την μπαταρία στο ταμπλό

10.1.2 Ο τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, παροχή ρεύματος 12V, κλπ).

Επίσης, στον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα ελεγχθεί η ορθή τοποθέτηση των αριθμών συμμετοχής που θα έχουν δοθεί από τον οργανωτή.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.3 - Περιλήψη ποινών ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.
- Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας κατά 31km/h

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

- Αποχώρηση μέλους του πληρώματος εκτός από "ανωτέρα βία"
- Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση του Υπεύθυνου κριτή
- Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά
- Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ

- Καθυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος 20 β.ποινής
- Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής. 100 β.π
- Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 600 β.π
- Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600 β.π
- Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ ποινή 600 βαθμών
- Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10 β.π
- Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 β.π Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, ποινή 600 βαθμών.

- Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catching up) για κάθε σταθμό που έχασε 600 β.π

- Προάφιξη ή καθυστέρηση σε ειδική διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο ποινή 1 βαθμός

Μη εκκίνηση σε ειδική διαδρομή, ή μη ολοκληρωμένη ειδική διαδρομή 2000 β. ποινής.

Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας ειδικής διαδρομής 300 βαθμοί ποινής

11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**11.1 Κατατάξεις**

Η κατάταξη που είναι στην ευχέρεια του οργανωτή θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο

α. Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των ειδικών διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατασκευής.

Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

γ. Κατάταξη Ομάδων

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 2 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα-Κύπελλα (διευκρινίστε)

11.2.2 Κατάταξη Κατηγοριών HOBBY, ADVANCED, PRO και ανά κλάση HOBBY 1, HOBBY 2, ADVANCED 1, ADVANCED 2, PRO

Κύπελλα στους 3 πρώτους – αναμνηστικά μετάλλια στους υπόλοιπους

11.2.3 Αν εκκινήσουν τουλάχιστον 5 πληρώματα σε μία κλάση, απονέμονται κύπελλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής. Αν εκκινήσουν 4 πληρώματα σε μία κλάση, απονέμονται κύπελλα στα 2 πρώτα πληρώματα και αν εκκινήσουν 3 πληρώματα απονέμεται κύπελλο μόνο στο πρώτο.

11.2.4 Κύπελλο Νέων Ανδρών – Γυναικών κάτω των 26 ετών

Οι Οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα απονεύμουν και άλλα βραβεία.

11.3 Απονομή

Θα λάβει χώρα στο Ελιά Cabe Bar στην Μάνδρα Αττικής, στις 17:30

11.4 Ενστάσεις

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΕΑΚ. **Μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων**

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής



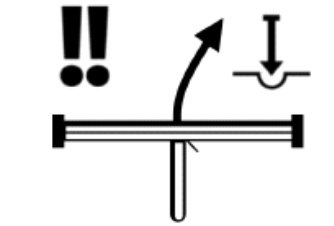


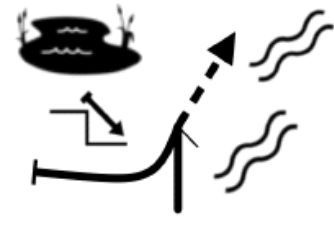




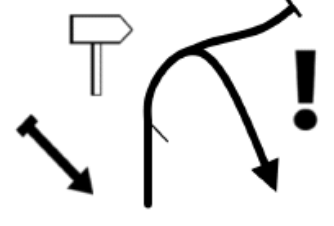


11.4.2 Οι αποφάσεις των αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

12. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

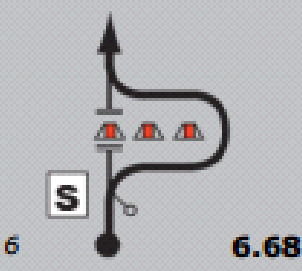

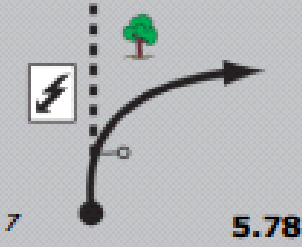

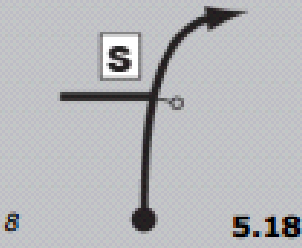

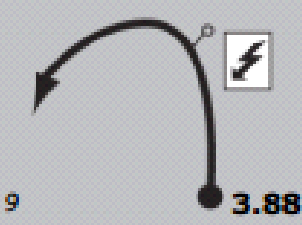


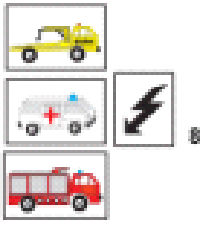
12.1 Για την κατάρτιση του κανονισμού αυτού λήφθηκε υπόψη ο ισχύον διεθνής κανονισμός regularity. Συγκεκριμένα ο κανονισμός αυτός συντάχθηκε για να καλύψει ανάγκες των Ελληνικών αγώνων όπως αυτό προβλέπεται: από το Διεθνή Αθλητικό Κανονισμό της FIA, άρθρο 1.8 **“Each ASN may draw up its own National Competition rules which must be made available to the FIA.”** και τον ψηφισμένο Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ).

12.2 Ο παρόν Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων **TRAIL RIDE 4x4**, που περιέχει 12 άρθρα, και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.

Υπόδειγμα CCRR / ΒΑΪΑ FIA

Σελίδα 1	X TRAIL RIDE - ΑΠΛΗ Α		Συνολικά ΧΛΜ: 95,56	
0,00		 PP	ΕΚΚΙΝΗΣΗ	
1	0,00	269°	39°26.362'N 26°20.010'	
7,80		 	ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ	
2	7,80			
28,71		HP 	Πορεία με Πυξίδα	
3	20,91	265°		
40,67		HP  	Ευθεία	
4	11,96			
41,44		 D 		
5	0,77	16°		

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ FIA RALLY

Σ.Ε.Χ.1/2/3 ΕΚΚΙΝΗΣΗ			ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΣΕΛΙΔΑ	
Σ.Ε.Χ.1Α/2Α/3 ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN / P.F. IN			27.38 Χλμ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1 2	
Ε.Δ.1/2/3		Ζήτηση	9.98 Χλμ	Μ.Ω.Τ. 36.51 Χλμ/Ω	ΧΡΟΝΟΣ 00:45
Όλοκλη χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΑΡΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Μένουν χλμ	
3.30	0.74			24.08	
4.20	0.90			23.18	
4.80	0.60			22.58	
6.10	1.30			21.28	
6.50	0.40			20.88	

Ημερομηνία: Κυριακή 5 Απριλίου 2026
Θέμα: Δ.Π. Νο 2

Ώρα: 08:00
Έγγραφο Νο: 2

Από: Αλυτάρχη
Πρός: Όλα τα πληρώματα

Τα πληρώματα πρέπει να ολοκληρώσουν τις ειδικές δοκιμασίες ακριβείας (regularity) με τις ακόλουθες μέσες ωριαίες ταχύτητες (ΜΩΤ).

Οι χρονομετρήσεις θα πραγματοποιούνται ως εξής:

ΑΒ, ΑΓ, ΑΔ κ.λ.π όπου

Α= Self σημείο εκκίνησης ειδικής και
Β,Γ,Δ κλπ = σημεία χρονομέτρησης

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ - PROVISIONAL

1 – Μάνδρα

Αφετηρία απο στάση χωρίς κριτή 20 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 13, σελίδα 3, ακριβώς στην κουκίδα δίπλα στην αρχή του χώματος
25χλμ/ω

Αλλαγή ΜΩΤ ΜΩΤ Στο σχήμα 19, σελίδα 4, ακριβώς στην έξοδο στην άσφαλο
22χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 22, σελίδα 5.

2 – Μέγαρο

Αφετηρία απο στάση χωρίς κριτή 41 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 25, σελίδα 5, ακριβώς στο σημείο που τελειώνει η άσφαλος
23χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 33, σελίδα 7.

3 – Αγία Σωτήρα

Αφετηρία απο στάση χωρίς κριτή 59 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 36, σελίδα 8, ακριβώς στο σημείο που τελειώνει το τσιμέντο
22χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 42, σελίδα 9

4 – Αλεποχώρι

Αφετηρία απο στάση με κριτή 70 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 46, σελίδα 10, ακριβώς στο σημείο που αφήνετε την άσφαλο
18χλμ/ω

Αλλαγή ΜΩΤ ΜΩΤ Στο σχήμα 53, σελίδα 11, ακριβώς μέσα στο ποτάμακι
25χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 58, σελίδα 12.

5 – Γεράνεια...