



ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΤΥΠΟΥ TRAIL RIDE

5ο TRAIL RIDE 2025
14 Δεκεμβρίου 2025

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ:

Ο παρών κανονισμός αναφέρει τα βασικά στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται σε κάθε Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Οι οργανωτές μπορούν να προσθέσουν και όσες άλλες λεπτομέρειες θεωρούν απαραίτητες.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Δημοσίευση Κανονισμού	10/11/2025	12:00	ΑΘΗΝΑ
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	13/12/2025	24:00	ΜΑΝΔΡΑ
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	12-13/12/2025	8:30	ΜΑΝΔΡΑ
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	12-13/12/2025	8:30	ΜΑΝΔΡΑ
Λήξη δηλώσεων συμμετοχής των ομάδων	12/12/2025	24:00	ΜΑΝΔΡΑ
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	13/12/2025	8:30	ΜΑΝΔΡΑ
Εκκίνηση 1 ^{ου} σκέλους	13/12/2025	8:30	ΜΑΝΔΡΑ
Τερματισμός 1 ^{ου} σκέλους	13/12/2025	16:30	ΜΑΝΔΡΑ
Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων 1 ^{ου} σκέλους και ωραρίου εκκίνησης επόμενου σκέλους	13/12/2025	16:30	ΜΑΝΔΡΑ
Εκκίνηση επόμενου σκέλους			
Τερματισμός επόμενου σκέλους			
Ανακοίνωση προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων	13/12/2025	17:30	ΜΑΝΔΡΑ
Απονομή Επάθλων	13/12/2025	17:30	ΜΑΝΔΡΑ

1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 Επεξηγήσεις

Ο οργανωτής, του **5ου Trail Ride 2025** που διεξάγεται από 13/12 έως 14/3 είναι το Αθλητικό Σωματείο Ομάδα Εκτός Δρόμου, με αριθμό Ειδικής Αθλητικής Αναγνώρισης της ΓΓΑ ΦΧ 11. Διεύθυνση μόνιμης γραμματείας του αγώνα **μέχρι 12/12/2025: Χειμάρρας 59**, Τηλέφωνο 6936660300, email info@offroadteam.gr. Κέντρο του αγώνα κατά τη διάρκεια 13/12/2025 ΕΛΙΑ - Μάνδρα.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με

- Τον Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ) και τα παραρτήματά του
- Τον Τεχνικό κανονισμό αγώνων εκτός δρόμου
- Τον παρόντα κανονισμό και Συμπληρωματικό Κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών
- Τον ΚΟΚ

1.2 Οργανωτική Επιτροπή:

Πρόεδρος:

Μέλη:

Δημήτρης Αθανασουλόπουλος

Elvis Drini, Παπαθανασίου Χριστίνα

1.3 Στελέχη του αγώνα

Παρατηρητής / Αγωνοδίκης

Μήλας Παναγιώτης

Αλυτάρχης:

Αποστολίδης Αλέκος

Τεχνικός Έφορος

Πολύζος Θανάσης

Γραμματέας του αγώνα

Παπαθανασίου Χριστίνα

Αποτελέσματα

Δημήτρης Σταθάκος

Υπεύθυνος χρονομετρών

Σπύρος Καλαδελφός

1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου πρέπει να έχει την έγκριση των αγωνοδίκων.

Αυτά τα δελτία αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα εξετάζεται από τον αγωνοδίκη.

2 ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ - ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα **του 5^{ου} Trail Ride 2025** προσμετρούν για το Έπαθλο Trail Ride της ΟΜΑΕ για το 2025

3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Πρόκειται για αγώνα 4Χ4 μαζικού αθλητισμού με συνολικό μήκος απλών και ειδικών διαδρομών από 80χλμ. έως 200χλμ. ανά ημέρα.

Θα πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον 1 απλή διαδρομή και εντός των απλών διαδρομών να περιλαμβάνονται τουλάχιστον 3 ειδικές διαδρομές ακριβείας μήκους 1.5- 20χλμ. η κάθε μια, στη διάρκεια των οποίων θα γίνουν τουλάχιστον 6 κρυφές μετρήσεις συνολικά.

Οι διαδρομές δεν πρέπει να έχουν δυσκολίες τύπου Trial.

Το μήκος του **5^{ου} Trail Ride 2025** είναι 170km με 5 ειδικές Regularity με συνολική απόσταση **65km**. Ο αγώνας αποτελείται από **1** σκέλος ή ημέρες και **5** τμήματα.

Ως σκέλος ορίζεται ένα τμήμα μιας αγωνιστικής ημέρας ή ολόκληρη η αγωνιστική ημέρα.

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο road book και καρνέ, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

4.1 Κάθε πλήρωμα που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο σύμφωνα με τον ΚΟΚ για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΕΑΚ.

Ο οργανωτής μπορεί να συμπτύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις.

4.2 Η χρήση Trip Master και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

4.3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- **Hobby**

Στην κατηγορία αυτή εμπίπτουν πληρώματα που κανένα μέλος **δεν** είχε λάβει μέρος σε περισσότερους από 3 αγώνες αυτοκινήτου αθροιστικά κατά τα τελευταία 4 έτη και περιλαμβάνει αυτοκίνητα μαζικής παραγωγής που φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, είναι σύνομα με τον ΚΟΚ και δύνανται να έχουν τις εξής επιτρεπόμενες μετατροπές:

- Αλλαγή αμορτισέρ και ελατηρίων χωρίς όμως να έχουν αλλάξει τα σημεία στήριξης του κατασκευαστή.
- Ποδιές προστασίας.
- Αλλαγή ελαστικών με την προϋπόθεση να μην προεξέχουν από τα εργοστασιακά φτερά του οχήματος.
- Τοποθέτηση οργάνων πλοήγησης και μέτρησης.
- Αλλαγή εργοστασιακών καθισμάτων με ανακλινόμενα τύπου bucket, με την προϋπόθεση οι ζώνες να παραμένουν εργοστασιακές και λειτουργικές.
- Εκδρομικός εξοπλισμός (Snorkel, επιπλέον φώτα, εργάτης, μεταλλικοί προφυλακτήρες κ.α.) υπό την προϋπόθεση ότι το όχημα θα έχει έγκυρο δελτίο ΚΤΕΟ.

Η ύπαρξη κλωβού ασφαλείας πλην τυχόν εργοστασιακού στην κατηγορία Hobby δεν επιτρέπεται. Η κατηγορία αυτή χωρίζεται στην Κλάση **H1** όπου θα εντάσσονται οχήματα έως 2000cc και την Κλάση **H2** που εντάσσονται οχήματα από 2000cc και άνω και στην **SUV**.

- **SUV** Στην κλάση αυτή, μέσα στην κατηγορία HOBBY, αυτοκίνητα SUV ή και δικίνητα SUV, **με διαφορετική, πιο εύκολη διαδρομή**

- **Advanced**

Στην κατηγορία αυτή εμπίπτουν πληρώματα που τουλάχιστον ένα μέλος είχε λάβει μέρος σε περισσότερους από 3 αγώνες αυτοκινήτου αθροιστικά κατά τα τελευταία 4 έτη και περιλαμβάνει αυτοκίνητα μαζικής παραγωγής που φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, είναι σύννομα με τον ΚΟΚ και με μετατροπές επιπλέον των επιτρεπόμενων της κατηγορίας Hobby.

Η κατηγορία αυτή χωρίζεται στην Κλάση **A1** όπου θα υπάρχουν οχήματα έως 2000cc και την Κλάση **A2** που απευθύνεται στα οχήματα από 2000cc και άνω.

- **Pro**

Στην κατηγορία αυτή εμπίπτουν πληρώματα που τουλάχιστον ένα μέλος είχε λάβει μέρος σε περισσότερους από 3 αγώνες αυτοκινήτου αθροιστικά κατά τα τελευταία 4 έτη και περιλαμβάνει αυτοκίνητα κατάλληλα για χρήση δρόμου με πινακίδες ΟΜΑΕ και Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας.

Η κατηγορία αυτή χωρίζεται στην Κλάση **P1** όπου θα υπάρχουν οχήματα έως 2000cc και την Κλάση **P2** που εντάσσονται τα οχήματα από 2000cc και άνω.

Για να προσμετράει μία κλάση θα πρέπει να έχει τουλάχιστον 3 συμμετοχές. Εάν δεν συμπληρώσει οι συμμετέχοντες βαθμολογούνται μόνο στην κατηγορία.

Οι συμμετέχοντες των κατηγοριών Hobby και Advanced έχουν την δυνατότητα να ανέλθουν κατά μία κατηγορία μετά από σχετική αίτηση.

Σε κάθε κατηγορία (Hobby, Advanced, Pro) μπορούν να συμμετέχουν και δικίνητα τύπου SUV.

Η κατηγοριοποίηση των πληρωμάτων σχετικά με την συμμετοχή τους σε πρότερους αγώνες θα επαληθεύεται από τα στοιχεία που τηρούνται στην ΟΜΑΕ.

SSV/UTV που έχουν ταξινομηθεί ως αυτοκίνητα, φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας ή πινακίδες ΟΜΑΕ δύναται να συμμετάσχουν στις ανωτέρω κατηγορίες.

5 ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

5.1 Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από τον οδηγό και ένα ή περισσότερα μέλη όπως αναφέρεται στο έντυπο της δήλωσης συμμετοχής.

Ο Οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος. Ένα μέλος του πληρώματος επιτρέπεται να οδηγήσει το όχημα μόνο αν είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης σε ισχύ. Αμφότεροι Οδηγός και συνοδηγός επιτρέπεται να είναι στις ηλικιακές ομάδες Νέων Ανδρών-Νέων Γυναικών ή Ανδρών-Γυναικών.

Οι αγωνιζόμενοι που πρόκειται να οδηγήσουν πρέπει:

- είτε να είναι κάτοχοι κάποιου δελτίου αθλητού με ισχύ για το τρέχον έτος. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να παρουσιάσουν στο Διοικητικό Έλεγχο την Κάρτα Υγεία σε ισχύ, που προβλέπεται από το Δελτίο που διαθέτουν.
- είτε να προμηθευθούν από τον οργανωτή δελτίο αθλητού για αγώνες TRAILRIDE. Στην περίπτωση αυτή θα εξετασθούν από το γιατρό του αγώνα ο οποίος θα βεβαιώσει την καταλληλότητα τους να συμμετέχουν, στην κατάσταση συμμετοχών για αγώνες Μαζικού Αθλητισμού. Αυτά τα δελτία αθλητού εκδίδονται κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους αναφέρεται στο άρθρο 6 (15€ ανά άτομο)

5.2 Οποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στο TRAILRIDE, πρέπει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του το αργότερο 2 ημέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα στην γραμματεία στο email (info@offroadteam.gr) ή στο Σ.Δ.Δ.Α. της ΟΜΑΕ www.e-omae-epa.gr.

Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι **8:30π.μ. 14/12/2025**, 1 ώρα και 30 λεπτά πριν από την έναρξη του αγώνα.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο.

Η αντικατάσταση του συνοδηγού ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών.

Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα 80 αυτοκίνητα.

5.3 Συμμετοχές ομάδων

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης μπορούν να δηλωθούν ομάδες λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μια ομάδα.

Η ομάδα πρέπει να αποτελείται από 2 πληρώματα. Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 2 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 2 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων κριτήριο επίλυσης είναι η καλύτερη θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική κατάταξη

Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει η κάθε μια από αυτές να καταβάλει το ποσόν των 200€.

- 5.4 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλα τα πληρώματα αναλαμβάνουν την υποχρέωση να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 6.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό ορίζεται στα 110€, εκτός των παραβόλων που καταθέτονται στην ΟΜΑΕ. Για κάθε επιπλέον επιβαίνοντα 20€. Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει το *RoadBook*, τα αυτοκόλλητα του αγώνα, το κόστος τους *GPS Tracking*, την *χρονομέτρηση*, τα *έπαθλα*, το *recovery* σε *κεντρικό χωματόδρομο - δρόμο*. Σε περίπτωση που *χρειάζονται ειδικά μηχανήματα – οχήματα για recovery*, τα *έξοδα βαρύνουν τον συμμετέχοντα και ο χρόνος που θα γίνει θα είναι μετά τον αγώνα, και αναλόγως συνθηκών*. Ο οργανωτής δύναται να ορίσει περιόδους δηλώσεις συμμετοχής με αντίστοιχες εκπτώσεις στο παράβολο συμμετοχής (*Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές, την Κυριακή πρωί στις 14/12, επιβαρύνονται με 30€*).

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

α. Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή

β. Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από την λέσχη στην οποία ανήκει το πλήρωμα. Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

6.3 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.3.1 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του πληρώματος για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης :

6.3.2 Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.

6.3.3. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

6.3.4 Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες *service* και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους .Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη

6.3.5 Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του ΕΑΚ που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι

- στα νούμερα συμμετοχής (**εφαρμόζεται**)
- στις πινακίδες του αγώνα (**δεν εφαρμόζεται**)
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου (**εφαρμόζεται**)

8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν.

Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό το αυτοκίνητο (εκτός αν πρόκειται για μεταφορά ασθενούς ή τραυματία ή μετά απο άδεια του Αλυτάρχη) μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

- 8.2.1** Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδίκων (Άρθρο 9.3.2.2).
- 8.2.2** Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής πόρτας.

- α.** Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτονται, έστω και μερικώς, οι αριθμοί κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.
Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ων) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του αγώνα, θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο 100€
- β.** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
Εάν, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, βεβαιωθεί ότι λείπει ένας αριθμός ή πινακίδα του αγώνα, θα επιβληθούν 100 βαθμοί ποινής

8.3 Καρνέ

- 8.3.1** Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίδεται στο σημείο που θα περιγράφει ο οργανωτής. Θα παραδίδεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα επιστρέφεται ή θα αντικαθίσταται από νέο στην εκκίνηση του επομένου σκέλους ή ημέρας.
Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες σε κάθε καρνέ. Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθεί η ποινή από τους αγωνοδίκες που φθάνει μέχρι και αποκλεισμό.
Οι σελίδες των ειδικών δοκιμασιών συνίσταται να είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ και να έχουν τη μορφή που αναφέρεται στο παράρτημα.
- 8.3.2** Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή., ο οποίος πρέπει να υπογράψει δίπλα σε κάθε σχετική διόρθωση/τροποποίηση.
- 8.3.3** Το πλήρωμα του αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διαφόρους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.
- 8.3.4** Για το λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά. Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει το χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.
- 8.3.5** Απώλεια του καρνέ σημαίνει αποκλεισμός από τον αγώνα.

8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

- 8.4.1** Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω χρονικές ποινές, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδίκων.

- α)** 1η παράβαση: 600 βαθμοί ποινής
β) 2η παράβαση: 900 βαθμοί ποινής
γ) 3η παράβαση: αποκλεισμός

Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 3 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας

Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.

Στην περίπτωση που οι ειδικές διαδρομές πραγματοποιηθούν σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, όπου το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας του ΚΟΚ δεν ισχύει, αυτό θα ορίζεται από τους οργανωτές και θα υποβάλλονται ποινές, όπως ακριβώς και στη περίπτωση που δεν εφαρμόζεται ο ΚΟΚ. Ο διοργανωτής δύναται να χρησιμοποιεί ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης της τοποθεσίας, κίνησης, ταχύτητας, χρονομέτρησης και λοιπά κάθε οχήματος.

- 8.4.2** Οι επισκευές επιτρέπονται σε όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται από το Road Book και ο ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο σε πρατήρια καυσίμων.
- 8.4.3** Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:
- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
 - να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.
- 8.4.4** Η μορφή του Road Book συνιστάται να είναι η εγκεκριμένη των αγώνων rally ή η εγκεκριμένη μορφή της FIA για τους αγώνες CCRR / Baja ***Επισυνάπτονται παραδείγματα**

9 Ο ΑΓΩΝΑΣ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Ο χρόνος εκκίνησης των αυτοκινήτων είναι 10:30 και θα εκκινούν ανά 1' σε όλον τον αγώνα. Η εκκίνηση δίνεται με βάση το πρόγραμμα. Επίσημη ώρα είναι **ώρα internet**.

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από την ΟΜΑΕ (βλέπε παράρτημα 1). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity διαδρομής.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή.

9.2.3 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου αγωνιστικού αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του αλυτάρχη.

9.2.4 Τα πληρώματα πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ) και Χρόνου (ΣΕΧ) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης.

Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 600 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ, που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στο σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- α.** Για καθυστέρηση: 10 βαθμούς για κάθε λεπτό.
- β.** Για προάφιξη: 60 βαθμούς για κάθε λεπτό.
- γ.** Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 600 βαθμών
- δ.** Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά
- ε.** Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/η σκέλους είναι 30 λεπτά.

9.3.2.3 Στο τέλος κάθε σκέλους ή/και στον τερματισμό του αγώνα επιτρέπεται ή όχι η προάφιξη **(επιτρέπεται)**

9.3.3 Εγκατάλειψη – Επανεκκίνηση την επόμενη ημέρα (Catching up)

Για τα πληρώματα που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν ή περισσότερους σταθμούς ελέγχου χρόνου ή έναν ή περισσότερους σταθμούς διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος, αφού του επιβληθεί πρώτα **ποινή 600 δευτερολέπτων** για κάθε σταθμό ΣΕΧ και 2000 δευτερολέπτων για κάθε σταθμό διέλευσης ΣΕΔ που έχασε, υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα.

Εάν κρίνεται σκόπιμο το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί συμπληρωματικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

- 9.4.1** Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.
- 9.4.2** Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζόμενων αυτοκινήτων. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακρίβειας)

- 9.5.1** Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 35χλμ/ώρα.
- 9.5.2** Οι ειδικές διαδρομές θα πρέπει να εξελίσσονται σε έδαφος χωρίς ιδιαίτερες δυσκολίες και να είναι εφικτές οι προβλεπόμενες ΜΩΤ από τετρακίνητα οχήματα χωρίς κοντές σχέσεις.
- 9.5.3** Στις regularity ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ (που μπορεί και να αλλάζει κατά τη διάρκεια της ειδικής διαδρομής) όπως έχει οριστεί από τον οργανωτή στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις regularity ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν (Flying Finish). Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής και θα πρέπει να αναφέρει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής των regularity ειδικών διαδρομών.
- 9.5.4** Στις ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της ειδικής διαδρομής.
Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία ειδική διαδρομή είναι 1.5 χλμ.
Στις Ε.Δ. στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου)
Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.
- 9.5.5** Η χρονομέτρηση θα γίνεται με **σύστημα GPS Tracking με ακρίβεια δευτερολέπτου. Για το σκοπό αυτό, θα χρειαστεί μια παροχή ρεύματος 12V από την μπαταρία στο ταμπλό του αυτοκινήτου.**
- 9.5.6** Ο διοργανωτής προκειμένου να διατηρήσει τον περιπετειώδη χαρακτήρα του αγώνα υποχρεούται να επιβάλει στους αγωνιζόμενους να εκτελέσουν τις 2 κάτωθι ειδικές δοκιμασίες:

A. Σε τμήμα του δρομοβιβλίου (Roadbook) μέγιστου μήκους 5 χιλιομέτρων που θα περιλαμβάνεται σε 3 έως 10 τουλίπες (notes), θα υπάρχει λεπτομερής απεικόνιση της διαδρομής αλλά θα εκλείπουν οι ενδιάμεσες χιλιομετρικές αποστάσεις.

B. Σε τμήμα του δρομοβιβλίου (Roadbook) μέγιστου μήκους 5 χιλιομέτρων που θα περιλαμβάνεται σε 3 έως 10 τουλίπες (notes), θα περιγράφονται οι ενδιάμεσες χιλιομετρικές αποστάσεις αλλά η κατεύθυνση θα ορίζεται από μοίρες οι οποίες θα αντικατοπτρίζουν τη πορεία σύμφωνα με τον μαγνητικό βορρά και όχι από το πόσες μοίρες αλλάζει η κατεύθυνση.

Δίδεται η δυνατότητα στον διοργανωτή να αντικαταστήσει μία ή και τις δύο από τις αναφερόμενες υποχρεωτικές ειδικές δοκιμασίες με άλλες, οι οποίες θα περιγράφονται λεπτομερώς στον ειδικό κανονισμό του αγώνα ώστε να λάβουν έγκριση της ΕΠΑ. Στις ανωτέρω δοκιμασίες πρέπει να λαμβάνει υπόψη την ασφάλεια και τις δυσκολίες της διαδρομής ώστε να θέτει ανάλογες ΜΩΤ. Παράλληλα θα πρέπει να ενημερώνονται τα πληρώματα πως βρίσκονται εκτός διαδρομής με σήμανση που θα ορίζει ο διοργανωτής και θα αναφέρεται στον ειδικό κανονισμό, σε κάθε λάθος κατεύθυνση πλην της σωστής, έως και 500 μέτρα από την τουλίπα και σίγουρα πριν την επόμενη πιθανή επιλογή πορείας. Επίσης οι ανωτέρω ειδικές δοκιμασίες δύναται να αποτελούν μέρος της Ειδικής Διαδρομής ή αυτοτελής Ε.Δ.

9.6 Parc fermé (δεν θα υπάρξει)

Απαγορεύεται οποιαδήποτε παρέμβαση στο αυτοκίνητο (επισκευή, ανεφοδιασμός κλπ) όταν το αυτοκίνητο είναι σε κατάσταση parc fermé εκτός των περιπτώσεων σοβαρών λόγων ασφαλείας που πιστοποιούνται από τους υπεύθυνους Τεχνικούς εφόρους μετά από άδεια των αγωνοδίκων. Οι οργανωτές έχουν τη δυνατότητα να ορίσουν περιοχές όπου εφαρμόζονται οι κανονισμοί του parc ferme.

10 ΑΡΧΙΚΟΣ & ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ**10.1 Αρχικός τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση**

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα TRAILRIDE, πρέπει να παρουσιαστεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών

Κατά τη διάρκεια του ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Δελτίο αθλητή. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου.(πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)
- ΔΤΤ για τα αγωνιστικά οχήματα
- Κάρτα Υγείας Αθλητή (για τους αθλητές που συμμετέχουν)

ΕΠΙΣΗΜ: Θα χρειαστεί και μια παροχή 12V για το GPS Tracking, από την μπαταρία στο ταμπλό

10.1.2 Ο τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, παροχή ρεύματος 12V, κλπ).

Επίσης, στον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα ελεγχθεί η ορθή τοποθέτηση των αριθμών συμμετοχής που θα έχουν δοθεί από τον οργανωτή.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.3 Περίληψη ποινών**ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ**

4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.

8.4.1 Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 3 φορές

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από “ανωτέρα βία”

8.3.1 Μη χρήση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες

8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση του Υπεύθυνου κριτή

8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ

8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά

9.3.3 Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ

8.2.1 Καυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος 20 β.ποινής

8.2.3. Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής. 100 β.π

8.4.1 1η παράβαση του ΚΟΚ 600 βαθμοί ποινής, 2η παράβαση του ΚΟΚ 900 βαθμοί ποινής.

9.1.2 Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 600 β.π

9.2.2 Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 600 β.π

9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ ποινή 600 βαθμών

9.3.2.2. Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10 β.π

9.3.2.2. Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 β.π για κάθε λεπτό

9.3.2.2. Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, *ποινή 600 βαθμών.*

9.3.3 Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catching up) για κάθε σταθμό που έχασε 600 β.π

9.5 Προάφιξη ή καθυστέρηση σε ειδική διαδρομή για κάθε δευτερόλεπτο ποινή 1 βαθμός

9.5 Μη εκκίνηση σε ειδική διαδρομή, ή μη ολοκληρωμένη ειδική διαδρομή 2000 β. ποινής.

9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας ειδικής διαδρομής 300 βαθμοί ποινής.

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

8.2.3 Κάλυψη οποιουδήποτε αριθμού κυκλοφορίας 100€

Οι αγωνοδίκες

11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**11.1 Κατατάξεις**

Η κατάταξη που είναι στην ευχέρεια του οργανωτή θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο

α. Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των ειδικών διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατασκευής.

Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

γ. Κατάταξη Ομάδων

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 2 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

11.2 Έπαθλα-Κύπελλα (διευκρινίστε)

11.2.1 Γενική κατάταξη

Κύπελλα στους 3 πρώτους

11.2.2 Κατάταξη Κατηγοριών

Κύπελλα στους 3 πρώτους – αναμνηστικά μετάλλια στους υπόλοιπους

11.2.3 Αν εκκινήσουν τουλάχιστον 5 πληρώματα σε μία κλάση, απονέμονται κύπελλα στα 3 πρώτα πληρώματα αυτής. Αν εκκινήσουν 4 πληρώματα σε μία κλάση, απονέμονται κύπελλα στα 2 πρώτα πληρώματα και αν εκκινήσουν 3 πληρώματα απονέμεται κύπελλο μόνο στο πρώτο.

11.2.4 Κύπελλο Κυριών

Απονέμεται στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη Γενική Κατάταξη

Οι Οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα απονείμουν και άλλα βραβεία.

11.3 Απονομή

Θα λάβει χώρα στο Limit Up στο Κρουνέρι, στις 17:30

11.4 Ενστάσεις

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχει ο συμμετέχων που ολοκλήρωσε το σκέλος ή τον αγώνα και περιλαμβάνεται στην επίσημη κατάταξη. Δεν έχουν δικαίωμα ένστασης οι αγωνιζόμενοι ή τα πληρώματα που έχουν εγκαταλείψει τον αγώνα.

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΕΑΚ. **Μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων**

Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.

Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής

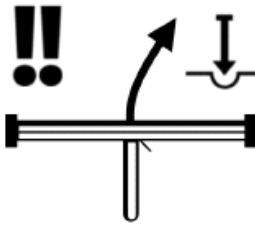
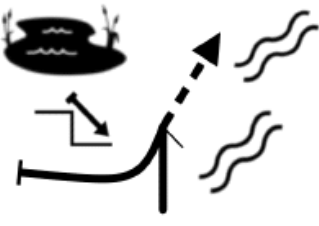
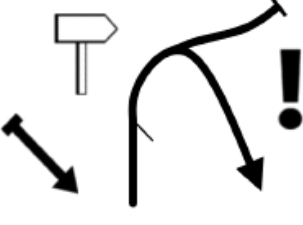
11.4.2 Οι αποφάσεις των αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

12. ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΕ ΥΠΟΨΗ & ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

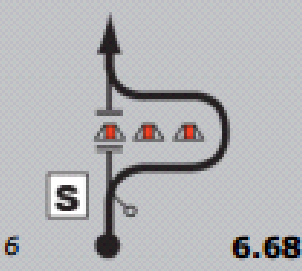
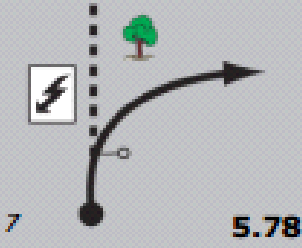
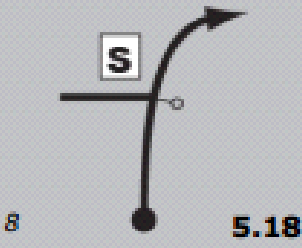
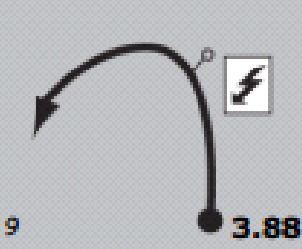
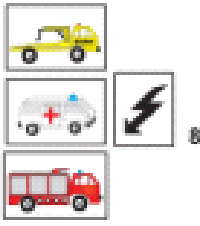
12.1 Για την κατάρτιση του κανονισμού αυτού λήφθηκε υπόψη ο ισχύων διεθνής κανονισμός regularity. Συγκεκριμένα ο κανονισμός αυτός συντάχθηκε για να καλύψει ανάγκες των Ελληνικών αγώνων όπως αυτό προβλέπεται: από το Διεθνές Αθλητικό Κανονισμό της FIA, άρθρο 1.8 **“Each ASN may draw up its own National Competition rules which must be made available to the FIA.”** και τον ψηφισμένο Εθνικό Αθλητικό Κανονισμό (ΕΑΚ).

12.2 Ο παρόν Γενικός Κανονισμός του Αθλήματος αγώνων **TRAIL RIDE 4x4**, που περιέχει 12 άρθρα, και ισχύει μέχρι ανακλήσεώς του.

Υπόδειγμα CCRR / ΒΑΛΑ FIA

Σελίδα 1	X TRAIL RIDE - ΑΠΛΗ Α		Συνολικά ΧΛΜ: 95,56	
1	0,00		 PP ΕΚΚΙΝΗΣΗ	
	0,00		269°	39°26.362'N 26°20.010'
2	7,80		  ΠΡΟΣΟΧΗ! ΚΥΡΙΑ ΟΔΟΣ	
	7,80			
3	28,71		HP  Πορεία με Πυξίδα	
	20,91		265°	
4	40,67		HP   Ευθεία	
	11,96			
5	41,44		 D 	
	0,77		16°	

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ FIA RALLY

Σ.Ε.Χ.1/2/3 ΕΚΚΙΝΗΣΗ			ΑΠΟΣΤΑΣΗ		ΣΕΛΙΔΑ
Σ.Ε.Χ.1Α/2Α/3 ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ IN / P.F. IN			27.38 Χλμ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1	2
Ε.Δ.1/2/3 Ζήρεια 9.98 Χλμ			Μ.Ω.Τ. 36.51 Χλμ/Ω	ΧΡΟΝΟΣ	00:45
Όλοκλη χλμ	Μερικά χλμ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΑΡΟΦΟΡΙΕΣ		Μένουν χλμ
3.30	0.74				24.08
4.20	0.90				23.18
4.80	0.60				22.58
6.10	1.30				21.28
6.50	0.40				20.88

Ημερομηνία: Κυριακή 14 Δεκεμβρίου 2025
Θέμα: Δ.Π. Νο 2

Ώρα: 08:00
Έγγραφο Νο: 2

Από:	Αλυτάρχη
Πρός:	Όλα τα πληρώματα

Τα πληρώματα πρέπει να ολοκληρώσουν τις ειδικές δοκιμασίες ακριβείας (regularity) με τις ακόλουθες μέσες ωριαίες ταχύτητες (ΜΩΤ).

Οι χρονομετρήσεις θα πραγματοποιούνται ως εξής:

ΑΒ, ΑΓ, ΑΔ κ.λ.π όπου

A= Self σημείο εκκίνησης ειδικής και
B,Γ,Δ κλπ = σημεία χρονομέτρησης

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ - PROVISIONAL

1 – Μάνδρα

Αφετηρία απο στάση χωρίς κριτή 20 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία ΜΩΤ Στο σχήμα 13, σελίδα 3, ακριβώς στην κουκίδα δίπλα στην αρχή του χώματος 25χλμ/ω

Αλλαγή ΜΩΤ
ΜΩΤ

Στο σχήμα 19, σελίδα 4, ακριβώς στην έξοδο στην ασφαλτο
22χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 22, σελίδα 5.

2 – Μέγαρα

Αφετηρία απο στάση χωρίς κριτή 41 λεπτά μετά το χρόνο αφετηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία
ΜΟΤ

Στο σχήμα 25, σελίδα 5, ακριβώς στο σημείο που τελειώνει η άσφαλτος
23χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 33, σελίδα 7.

3 – Αγία Σωτήρα

Αφαιτηρία απο στάση χωρίς κριτή 59 λεπτά μετά το χρόνο αφαιτηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία
ΜΟΤ

Στο σχήμα 36, σελίδα 8, ακριβώς στο σημείο που τελειώνει το τσιμέντο
22χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 42, σελίδα 9

4 – Αλεποχώρι

Αφαιτηρία απο στάση με κριτή 70 λεπτά μετά το χρόνο αφαιτηρίας σας απο το ΣΕΧ 1,

Αφετηρία
ΜΟΤ Στο σχήμα 46, σελίδα 10, ακριβώς στο σημείο που αφήνετε την ασφαλτο
18χλμ/ω

Αλλαγή ΜΩΤ
ΜΩΤ

Στο σχήμα 53, σελίδα 11, ακριβώς μέσα στο ποτάμακι
25χλμ/ω

Τερματισμός Στο σχήμα 58, σελίδα 12.

5 – Γεράνεια...